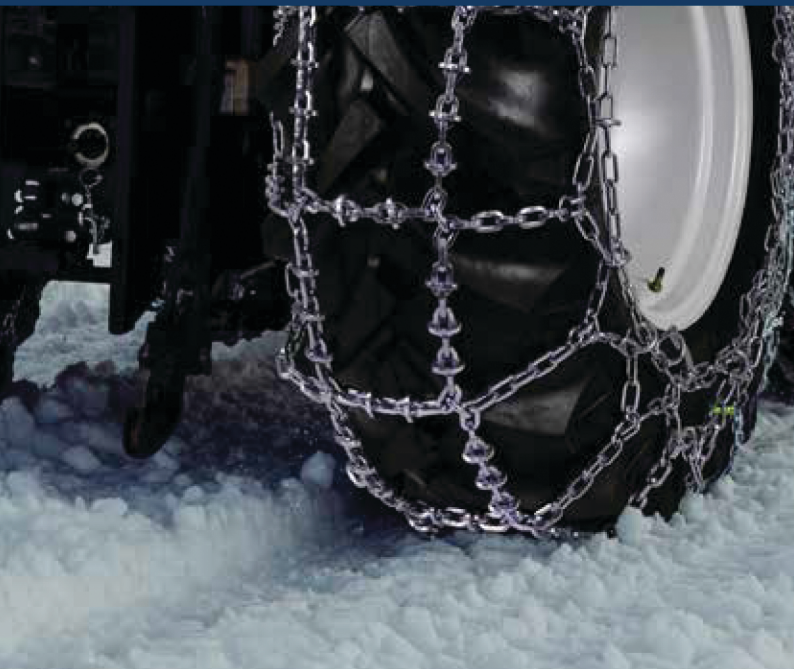


**pewag**

**STRONG  
IS NOT  
ENOUGH**  
[www.pewag.com](http://www.pewag.com)

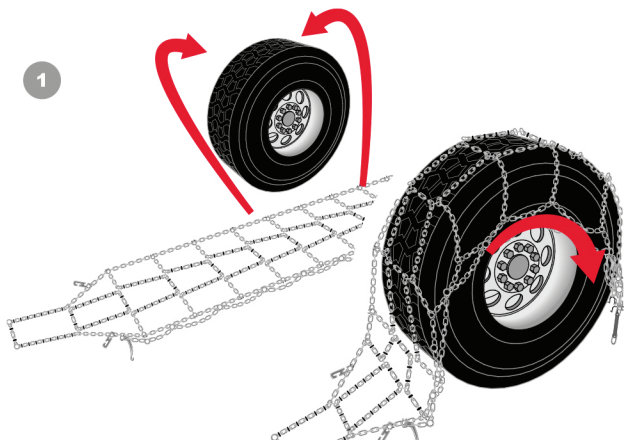
## Mounting Instructions

**pewag<sup>•••</sup> traktor doppelspur**



# Quick Assembly

1

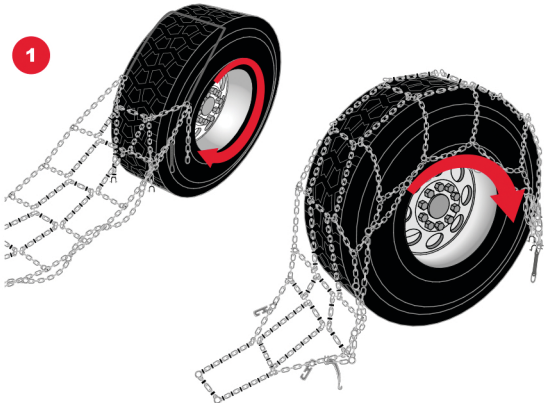


2

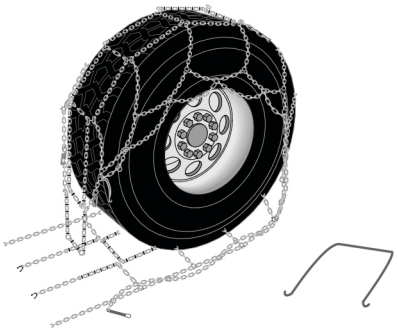


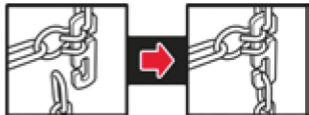
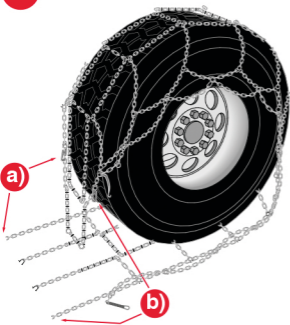
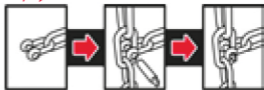
# Mounting

1

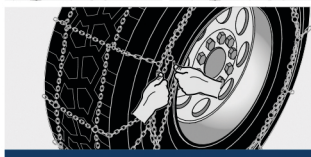
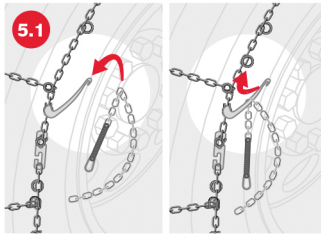


2



**3****4**





**6**



**50 m**

# Rychlá montáž

- 1 Uchopte řetěz oběma rukama za vnitřní řetěz a natáhněte jej přes celou pneumatiku.
- 2 Popojedte zhruba o  $\frac{1}{4}$  otáčky kola a najedte na řetěz

Celý montážní postup je přesně popsán od bodu 3 až 6.

## Montáž

- 1 Protismykové řetězy rozložte vlevo nebo vpravo vedle pneumatiky a pečlivě je narovnejte. Napínací páka a napínací řetěz musí směřovat ven! Montážní lanko umístěte šikmo přes horní polovinu pneumatiky. Protismykový řetěz zavěste do montážního háčku.
- 2 Pomalu popojedte o celou jednu otáčku kola, přičemž se řetěz navlékne na pneumatiku. Protismykový řetěz vyvěste z montážního háčku a vytáhněte montážní lanko.
- 3 Zahákněte boční řetízek za vnitřní stranu kola (a) - poté za vnější stranu kola (b). **Pozn.:** ujistěte se, že prameny řetězu nejsou překroucené.
- 4 Proveďte volné konce řetězů skrz kroužky a zajistěte je zavěšením jejich konců do postranních řetězů pomocí třmenů.
- 5 Z vnější strany kola napněte napínací řetěz a zasuňte napínací páčku do dalšího přístupného článku napínacího řetězu. Napínací páku zajistěte kroužkem. Volný konec řetězu zajistěte do bočního řetězu pružinou.
- 6 Po ujetí krátké vzdálenosti (50 m) je nutné překontrolovat správné vycentrování řetězu. Pokud je zapotřebí, dopněte je.

# Demontáž

- Vyháknout napínací pružinu.
- Vyháknout napínací páku, uvolnit napínací řetěz.
- Uvolnit koncové háčky (začít na vnější straně).
- Otevřít středové zajišťující třmeny.
- Stáhněte řetěz z kola.

## Udržba a skladování

Po použití je nutné dbát na to, aby řetězy rychle oschly. Špinavé řetězy by se měly opláchnout horkou vodou a potom být vysušeny. V případě zkorodování řetězu je nutné řetězy znovu přezinkovat.

## Oprava

**Pravidelné kontroly:** pro zachování dlouhé životnosti, musí být řetěz obrácen, jakmile dosáhne opotřebení článku 40 %.

**Vyjimka:** řetězy s navařenými záběrovými články. Pro opravy, kontaktujte vašeho prodejce. Prosím, zkontrolujte informace od výrobce vozidla dle přiložených instrukcí a upozornění k použití vozu.

**pewag Schneeketten GmbH**

A-9371 Brückl, Kettenwerk 1

Phone: +43 (0) 50 50 11-0, Fax: +43 (0) 50 50 11-100

[schneeketten@pewag.com](mailto:schneeketten@pewag.com), [www.pewag.com](http://www.pewag.com)

