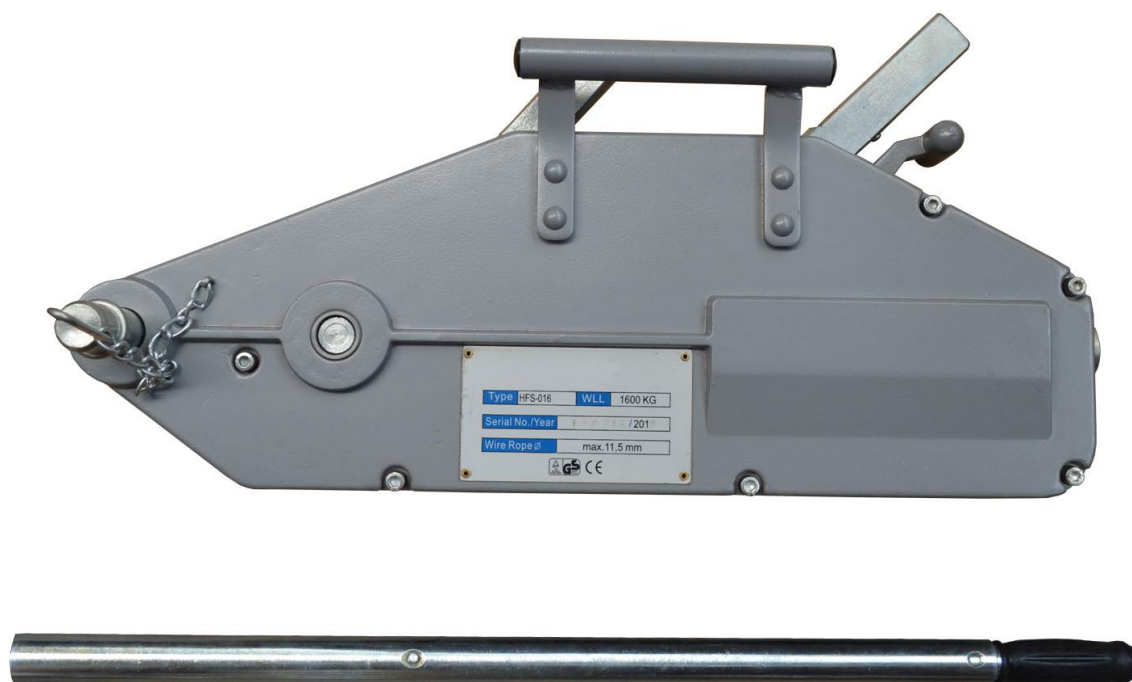
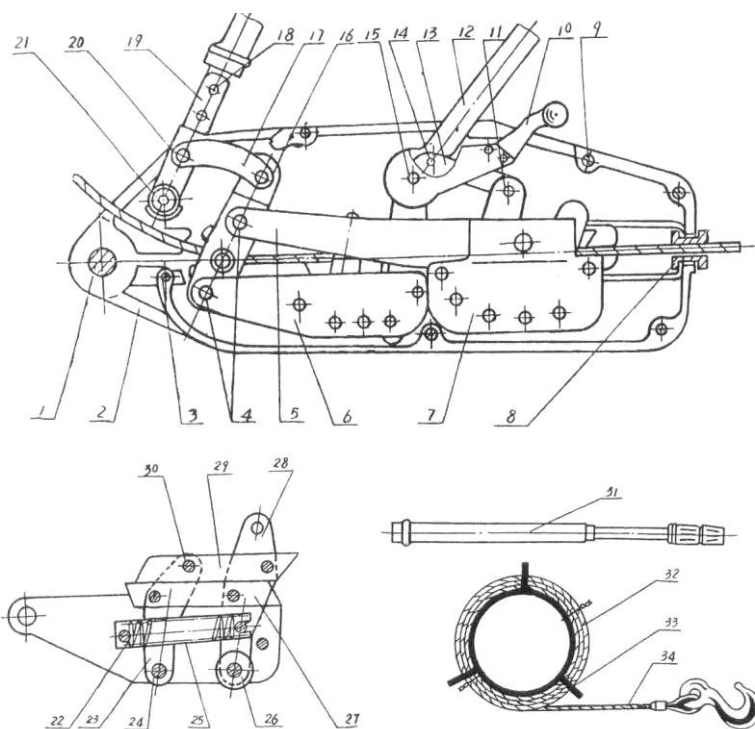


RUČNÍ NAPÍNÁK S OCELOVÝM LANEM

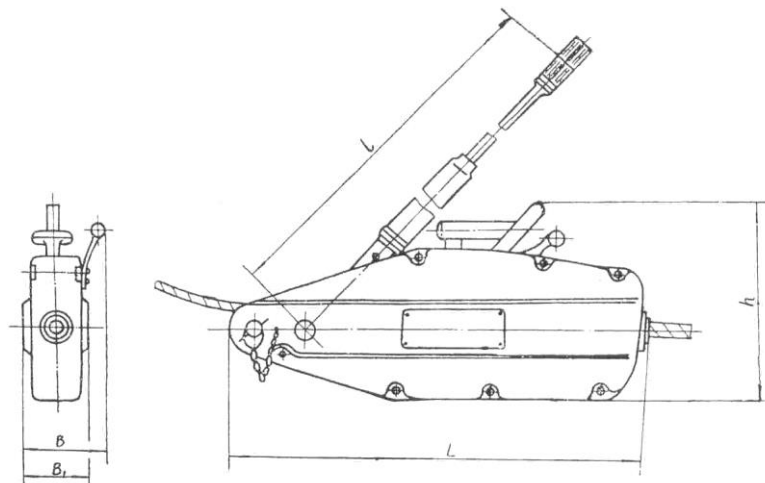
PROVOZNÍ POKYNY A SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ





SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- | | | |
|---------------------------------------|---|----------------------------|
| 1. Pevná osa | 13. Levá a pravá uvolňovací spojovací tyč | 25. Kryt pružiny |
| 2. Levý a pravý kryt | 14. Spojovací osa | 26. Podpůrné kolečko |
| 3. Šroub s vnitřní hexagonální hlavou | 15. Uvolňovací rukojeť | 27. Dolní čelist svorky |
| 4. Osa kliky | 16. Kynná tyč | 28. Dlouhá utahovací deska |
| 5. Spojovací tyč | 17. Spojovací tyč | 29. Horní čelist svorky |
| 6. Přední čelistový blok | 18. Bezpečnostní kolík pro přední páku | 30. Osa jádra |
| 7. Zadní čelistový blok | 19. Přední páka | 31. Trubka |
| 8. Vodící trubka ocelového lana | 20. Osa krátké spojovací tyče | 32. Sestava ocelového lana |
| 9. Šroub s vnitřní hexagonální hlavou | 21. Osa přední páky | 33. Navíjecí kotouč |
| 10. Uvolňovací páka | 22. Pružina | 34. Ocelové lano |
| 11. Osa uvolňovací spojovací tyče | 23. Stahovací deska | |
| 12. Zpětná páka | 24. Osa utahovací desky | |



POPIS

Typ	800	1600	3200
Únosnost (tun)	0,8	1,6	3,2
Jmenovitá dopředná dráha (mm)	≥ 52	≥ 55	≥ 28
Účinná délka přední páky (mm)	825	1200	1200
Řídící krok	1	1	1
Průměr lana (mm)	8	11	16
Standardní délka lana (m)	10 ; 20	10 ; 20	10
Čistá hmotnost (kg)	6	12	23
Jmenovitá ruční síla dopředu (N)	≤ 284	≤ 412	≤ 441
L x B(B1) x h Maximální celková velikost	428 x 64 x 235	545 x 97 x 286	660 x 116 x 350

ZPŮSOB PROVOZU

Pro otevření čelistí svorky:

Zatlačte dopředu (nebo potáhněte dozadu) páku, pak zatlačte uvolňovací páku směrem dopředu rukou tak, aby její konec zapadnul do mezery vytvořené na horní vnitřní stěně odlitku. Horní a dolní čelisti svorky se tím otevřou a lano může být skrze ně posouváno. Po ukončení této činnosti zatlačte na uvolňovací páku směrem dopředu a dolů rukou tak, že čelistem svorky bude umožněno sevřít lano (nebo vrátit je do původní polohy). Pak zahajte provoz.

Zvednutí břemene

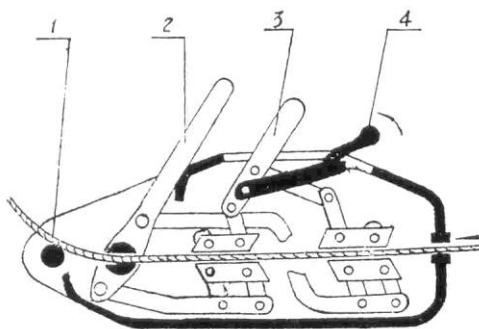
Pohybujte přední pákou sem a tam, přičemž čelistový blok jedné svorky sevře napnuté lano pro průchod přes druhou uvolněnou svorku. Pohyb sem a tam trvá jen okamžik. Vzhledem k napjatosti lana a vůlemi mezi závěsy nelze zabránit malé ztrátě dráhy břemene.

Spuštění břemene

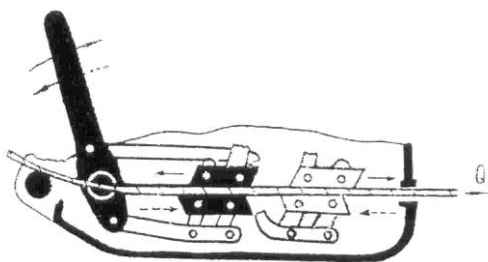
Zatáhněte za zadní páku a když zatáhnete opačným směrem, jeden ze dvou čelistových bloků rovněž sevře napjaté lano pro průchod přes druhý blok působením gravitační síly břemene. Podobně jako v předchozím případě, v průběhu pohybu sem a tam se nelze vyhnout ztrátám dráhy břemene, způsobeným napjatostí lana, vůlemi mezi závěsy a volnoběžným během.

Zastavení břemene v libovolné poloze

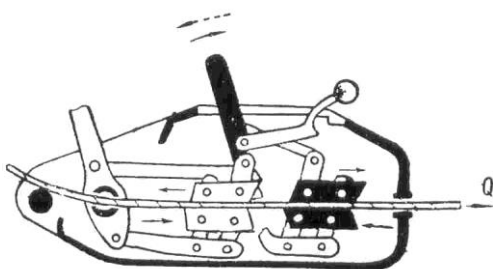
Po zastavení přední nebo zadní páky v libovolné poloze se působením síly od břemene a pomocí vnitřních propojovacích tyčí se přední a zadní čelistové bloky zastaví v rovnovážné poloze vzhledem ke každé páce. Současně dva páry čelistových svorek sevrou napnuté lano a každá část nese 1/2 zatížení.



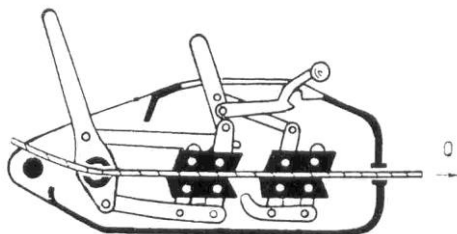
Obr. 1: Otevření čelistí svorek a průchod lana



Obr. 2: Zvednutí břemene



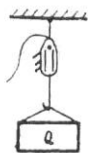
Obr. 3: Spuštění břemene



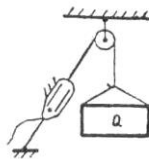
Obr. 4: Přední a zadní čelistové svorky sevřou napnuté lano, když se zatěžování zastaví v kterékoliv poloze

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI POUŽÍVÁNÍ

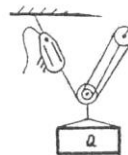
1. Musíte zvolit vhodný vrátek podle hmotnosti břemene. Jestliže má být použit vrátek o menší únosnosti, pak je třeba použít také soustavu kladek.
2. Před použitím musíte zkontrolovat šrouby z hlediska utažení a podívat se, jestli jsou v pořádku. Jestliže pohyb pák probíhá hladce, bez nezvyklého hluku nebo zablokování, pak pomocí uvolňovací páky převiňte volné lano a pomocí čelistové svorky sevřete lano. Po ukončení činnosti se opět ujistěte o tom, že páky pracují v pořádku a stroj se může pohybovat normálně.
3. Pevné osy patří mezi speciální příslušenství a nemohou být nahrazeny žádnými jinými čepy. Pevná osa může být vyztužena pevným předmětem, který může pomáhat nést břemeno a ocelové lano, jakmile je vybrán určitý vrátek.
4. Lze použít pouze sadu ocelových lan vyrobených v našem závodě. Použití různých lan z různých sad a náhrada není povolena. Před použitím musí být ocelové lano čisté, aby se zabránilo přenesení bláta a nečistot do zařízení. Pokud k tomu dojde, účinnost stroje se sníží.
5. Při provozu není třeba mazat zařízení ani pracovní části.
6. Musí být použita správná trubková páka a smíšené použití není povoleno. Nikdy nepoužívejte nástavce páky pro ulehčení namáhání ruky. Překročením zatížení nebo prudkými pohyby vzniká nebezpečná situace, bezpečnostní šrouby přední páky mohou být poškozeny. Pokud k tomu dojde, pak jejich výměna může být provedena pouze v našem závodě. Při takové situaci musíte buďto snížit hmotnost břemene, nebo použít silnější typ zařízení, nebo použít soustavu kladek.
7. Ujistěte se, že při činnosti zařízení ani vstup, ani výstup lana neobsahují žádné překážky. Je třeba předejít zablokování nebo ucpání. Současně je třeba předejít tomu, aby lano bylo volné a mělo tendenci se kroutit, protože by to mohlo způsobit lokální deformaci a zvětšení průřezu lana. Pokud k tomu dojde, může dojít k nehodě.
8. Když pracuje jedna páka, zbytek musí být bez ovládání. Nikdy nezatahňte za druhou páku současně, jinak dojde k poškození stroje.
9. Pevné osy (namontované to krytu) mohou být použity pouze k zafixování zařízení a konce lana pro zvednutí břemene. První a druhé nelze použít opačně, ani nikdy nepoužívejte volný konec lana (na přední straně zařízení) pro snížení břemene, vše je to velmi nebezpečné.
10. Nikdy nepoužívejte samotné lano k vytvoření smyčky kolem břemene, čímž předejete opotřebení a porušení pramenů, které může způsobit nehodu. Když se původní průměr lana v pracovní části sníží o 10 %, pak musí být lano vyměněno a původní použito k jiným účelům.
11. Efektivní tažná síla klesá s růstem odchylky tažné síly od síly od hmotnosti břemene. Pro redukci ztráty zabraňte kontaktnímu tření a opotřebení lana od pohybu po zemi, doporučuje se umístit lano na podložce a vyhnout se zmíněným odchylkám.



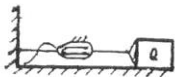
a. Přímé zvedání



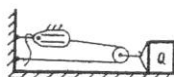
b. Změna pracovní polohy



c. Zvětšení zvedací síly přibližně 3-krát



d. Přímý tah



e. Zvětšení tažné síly přibližně 2-krát



f. Zvětšení tažné síly přibližně 3-krát

ÚDRŽBA

1. Po ukončení práce nejprve očistěte bláto, prach a nečistoty na volném konci lana. Když otevřete čelisti svorek, vyjměte lano ven a řádně jej očistěte až po hák, který slouží k uchycení smyčky. Pak smotejte celé lano a uložte jej na suchém a čistém místě.
2. Jestliže do zařízení vniklo vlhké bláto nebo cement, který pak zatvrdnul vnikem vody nebo jinak, použijte k čištění čistou vodu a nečistoty opatrně odstraňte. Pak zařízení rozmontujte a očistěte je znovu. Nakonec je vyčistěte motorovou naftou. V případě potřeby namažte rozmontované části mazadlem na bázi kalcia (poznámka: horní a dolní čelisti svorek musí být správně ustaveny), pak uzavřete levý a pravý kryt a uchyťte šrouby. Na konci použijte uvolňovací páku a otevřete čelisti svorek pro očištění mazadla a vody, použijte bavlněnou utěrku

H.F.S.

QM mangementsystémem kontrolováno dle ISO 9001

Potvrzení o zkoušce/EU-certifikát

Dle/test certificate acc. To EN 10204-2.2.

Číslo SU49E026-4D

Tímto prohlašujeme, že konstrukce tohoto výrobku – lanového kladkostroje –

Lanový kladkostroj HFS 1600KG

Zařízení č.: 33082

má nosnost

1,6 tun

Funkční zkouška byla provedena se 150% nosností.

Datum zkoušky: 15. června 2004

Pověřenec pro jakost:



Záruční list

Lanový napínák IF s pákou

Výrobní číslo.....

datum prodeje..... faktura

Firma tel.

ulice.....

místo.....

razítko a podpis prodejce

Účtenku pro případnou reklamaci prosím uschovejte.