



Ruční vrátek

800 kg

Typ 60001

K přesouvání a tahání břemen

Návod k obsluze



Čtěte prosím návod!



Nosit bezpečnostní rukavice!



Dbejte prosím bezpečnostních pokynů!

Před uváděním do provozu čtete prosím úplně a pozorně tento návod k obsluze a uschovejte jej pro pozdější čtení příp. předání vrátku jiným osobám.

Návod poskytuje pokyny k obsluze, k odstraňování závad a pro objednávání náhradních dílů.

Dodržujte prosím uvedené bezpečnostní pokyny.

Technické údaje

Skupina hnacího ústrojí podle DIN 15020:	EM1
Tažná síla:	800 daN (odpovídá cca 800 kg)
Lano:	6 mm, DIN 3060- SE- znk 2180- sZ spa
Tažná síla 1. vrstva lana:	800 daN
Tažná síla poslední vrstva lana:	350 daN
Max. uložení lana / dodané lano:	20/10 m
Max. počet vrstev lana:	8 u 6 mm lana
Potřebná síla na klíce:	22 daN
Střední zdvih na otáčku kliky:	cca 55 mm
Rozměry (š x v x h, bez kliky):	cca 140 x 155 x 200 mm
Zabezpečení břemene:	ozubené blokovací zařízení, přepínatelné

Obsah dodávky:

- ruční vrátek
- ruční klika
- matice pro ruční kliku

Použití podle určení

Vrátek je určen k přemísťování a tahání pohyblivých (valivých/ plovoucích/ klouzajících) břemen v rámci omezení daných Technickými údaji.

Vrátek nesmí být používán ke zvedání břemen.

Vrátek není určen pro používání v prostorách ohrožených výbuchem.

Provoz nesmí být prováděn z vozidla nacházejícího se v provozu.

Strojní pohon je zakázán! Vrátek není připuštěn pro trvalý provoz.

Změny jakožto upevnění přídatných zařízení a přístrojů nejsou přípustné.

Bezpečnostní pokyny

Dbejte prosím a dodržujte tyto bezpečnostní pokyny, aby se zabránilo úrazům a poraněním!

- Používejte vhodný, těsně přiléhající ochranný pracovní oděv, zejména bezpečnostní rukavice! Dlouhé vlasy upevněte pod ochrannou pokrývku hlavy, odložte prsteny, řetízky, náramky, hodinky a jiné ozdobné předměty.
- Držte děti a nepovolané osoby ve velké vzdálenosti od pracoviště (min. 20 m). Nenechte nikdy děti nebo neúplně zaškolené osoby pracovat s vrátkem. Přeprava a zdržování osob v prostoru nebezpečí je zakázáno.
- Dbejte na pořádek na pracovišti. Odstraňte všechny předměty, o které byste mohli klopýtnout, které by se mohly uvolnit, spadnout nebo jinak překážet.
- Nepracujte nikdy s vrátkem za deště, při jiných srážkách nebo na hladkém podloží.
- Vrátek upevněte vždy bezpečně. Při použití na vozidle zabezpečte vozidlo vhodnými prostředky (podložné klíny) proti nechtěnému rozjetí. Používejte k upevnění vrátku pouze šrouby nebo jiné upevňovací prvky, které mohou zachytit a bezpečně udržet maximální tažnou nebo zdvihací sílu.



Nezdržujte se nikdy při pracujícím vrátku v blízkosti lana, zejména před, pod, nad nebo za vrátkem. Udržujte pokud možno co největší odstup od lana. Při přetržení lana se lano pohybuje vždy nejdříve ve směru čáry napnutí, postavte se vždy stranou. Nepřetěžujte vrátek. Zkontrolujte vždy před použitím hmotnost břemena, které se má pohybovat. Zabezpečte ihned po práci přemístěné břemeno proti nechtěnému rozjetí, sklouznutí atd. a teprve pak uvolněte lano z břemena.

Používejte vždy pouze tažný hák lana. Nikdy neupevňovat břemena na lano provizorně. Dbejte na to, aby vždy minimálně 4-6 závitů lana zůstalo na bubnu. Nikdy neodvinout úplně, lano by se mohlo z ukotvení vytrhnout!

Před každým použitím zkontrolujte vrátek, lano, upevňovací šrouby a tažný hák jakož i jeho bezpečnostní záklopku na poškození. Při poškození nesmí být vrátek uveden do provozu. Dbejte na to, aby lano leželo řádně na bubnu závit vedle závitu bez uzlů a smyček. Kontrolujte funkci brzdy před každým použitím podle požadovaného pracovního směru (lano zatahovat nebo vytahovat) tahem za závěsný hák nebo otáčením kliky, přitom musí ozubené blokovací zařízení příslušně blokovat.

Opravy smí provádět pouze odborník.

Lano je opotřebitelný díl. Kontrolujte lano pravidelně na místa lomu, úlomky a jiná poškození. Nechte lano 1 x ročně zkontrolovat odborníkem (zkouška UVV). Používejte pouze originální náhradní díly podle rozpisky v tomto návodu. Nikdy nepoužívat provizoria, jiné šrouby nebo jiné cizí díly! Maximální nebezpečí úrazu!

Nepoužívejte nikdy jiné lano než je pro tento vrátek specifikováno, zejména ne slabší!

Poučte případného pomocníka tak, aby se nedostal do nebezpečí, aby se břemeno nemohlo přes něho převalit nebo aby ho lano při přetržení nemohlo zasáhnout.

Nesahejte na lano, na kterém je upevněno břemeno, do ozubených kol, do krytu nebo do bubnu, když je vrátek v provozu.

Lano slouží pouze k tažení různých břemen a nesmí být použito k ničemu jinému. Přesah bočních kotoučů musí činit minimálně 1,5násobek průměru lana. Ukládejte vrátek na suché podlaze a tak, aby nemohl spadnout nebo být stažen dolů - nebezpečí úrazu, vrátek je velmi těžký!

Obsluha

1. Montáž/instalace

Namontujte vrátek na bezpečný podklad. Aby se zvýšila stabilita a bezpečnost, měl by být vrátek upevněn přes upevňovací otvory v základové desce 10 mm šrouby, podloženými podložkami a pružnými podložkami.

Namontujte ruční kliku na vrátek a kliku zajistěte dodanou samojisticí maticí. Dbejte na dostatek místa k otáčení klikou.

2. Obsluha - Noste prosím bezpodmínečně pracovní rukavice!

Odviňte lano klikou (otáčet proti směru pohybu hodinových ručiček). Samotné tahání za lano vybaví blokovací zařízení! Proto by ke stahování lana měl být použit pomocník.

Zavěste tažný hák bezpečně na břemeno, které má být taženo. Dbejte na bezpečné zaháknutí pojistné klapky tažného háku. Dbejte na to, aby na bubnu zůstalo navinutých minimálně 4-6 závitů, aby se zabránilo vytržení lana z bubnu - **pod zátěží nikdy lano úplně neodvinout!**

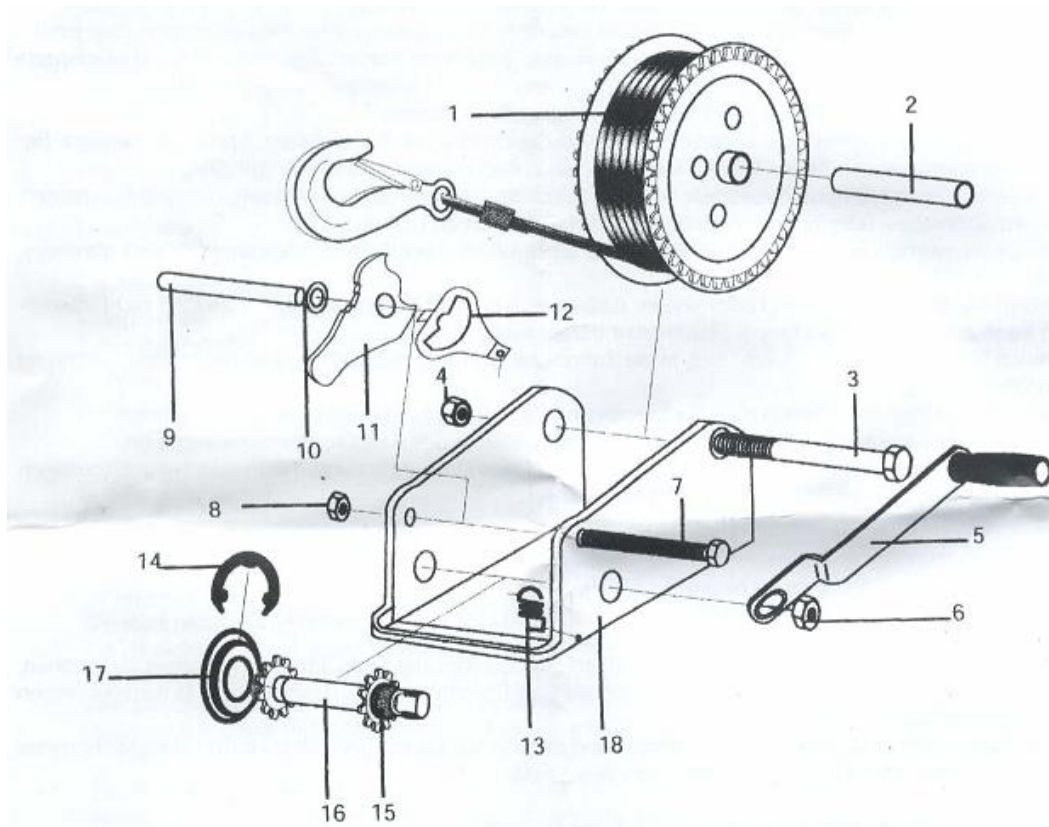
Nastavte ozubené blokovací zařízení podle úhlu (tahání nebo odvíjení). Blokovací zařízení musí v dané koncové poloze zaklesnout - nikdy nepracovat bez zaklesnutého blokovacího zařízení! Zatahování lana se provádí otáčením kliky ve směru pohybu hodinových ručiček, při vytahování otáčet v protisměru. Dbejte přitom na to, aby lano nabíhalo čistě závit vedle závitu. Nikdy nenechat lano zauzlít nebo navíjet smyčky!

Po přemístění taženého břemena na požadované místo, zabezpečte je proti nechtěnému rozjetí nebo sklouznutí. Teprve pak lano poněkud povolít, aby se mohl sejmout tažný hák. Lano zatahovat poněkud pod napětím (držet za hák, ne za vložku do lanového oka - nebezpečí poranění) a čistě navíjet. Také zde ozubené blokovací zařízení nechávat zaklesnout!

Údržba

- Před každou prací na prohlídce a údržbě vrátek odlehčit. Nikdy nepracovat na vrátku pod tahem. Pozor, navinuté a odlehčené lano se může na bubnu uvolnit!
- Mažte lano čas od času řídkým mazacím olejem příp. ošetřete sprejem na řetězy nebo lana.
- Mažte pravidelně všechny pohyblivé díly a udržujte vrátek vždy čistý.
- Spotřebovaná maziva likvidovat podle zákonných ustanovení.
- Opravy nechte provádět pouze odborníkem.

Změny ve smyslu vzhledných a technických zlepšení jsou vyhrazeny.



Rozpiska

Č. Díl
dílu

- 1 Buben lana s lanem a hákem
- 2 Vložené pouzdro lanového bubnu
- 3 Čep lanového bubnu M 10x110
- 4 Samojistící matice M10
- 5 Ruční klika s rukojetí
- 6 Matice M13
- 7 Čep pro přepínací řehťačku M8 x 105
- 8 Samojistící matice M8
- 9 Pouzdro pro čep přepínací řehťačky

Č. Díl
dílu

- 10 Podložka
- 11 Přepínací řehťačka
- 12 Kulisa řazení pro přepínací řehťačku
- 13 Tažná pružina pro přepínací řehťačku
- 14 Pojistný kroužek pro ložisko hnacího hřídele vlevo
- 15 Ložisko pro hnací hřídel vpravo
- 16 Hnací hřídel s 2 ozubenými koly
- 17 Ložisko pro hnací hřídel vlevo
- 18 Nosná a upevňovací deska