

MSA 160.0 C, 200.0 C,
220.0 C

STIHL



| | |
|-----------|----------------------------|
| 2 - 34 | Gebrauchsanleitung |
| 34 - 64 | Instruction Manual |
| 64 - 98 | Manual de instrucciones |
| 98 - 127 | Skötselmanual |
| 127 - 158 | Käyttöohje |
| 158 - 189 | Bedjeningsvejledning |
| 189 - 219 | Bruksanvisning |
| 219 - 250 | Návod k použití |
| 250 - 283 | Használati utasítás |
| 283 - 316 | Instruções de serviço |
| 316 - 351 | Инструкция по эксплуатации |
| 351 - 384 | Instrukcja użytkowania |
| 384 - 422 | Ръководство за употреба |
| 422 - 455 | Instrucțiuni de utilizare |



har bedre kontroll over motorsagen i uventede situasjoner.

- c) **Bruk alltid reserveskiner og sagkjeder som foreskrevet av produsenten.** Feil reserveskiner og sagkjeder kan revne og/eller føre til rekyl.
- d) **Overhold anvisningene fra produsenten for slipping og vedlikehold av sagkjedet.** For lave dybdebegrensere øker faren for rekyl.

Obsah

| | | |
|----|--|-----|
| 1 | Úvod..... | 219 |
| 2 | Informace k tomuto návodu k použití..... | 219 |
| 3 | Přehled..... | 220 |
| 4 | Bezpečnostní pokyny..... | 221 |
| 5 | Příprava motorové pily k provozu..... | 229 |
| 6 | Nabíjení akumulátoru a světla LED..... | 229 |
| 7 | Aktivace a deaktivace rádiového rozhraní Bluetooth®..... | 230 |
| 8 | Motorovou pilu smontovat..... | 230 |
| 9 | Zapnutí a povolení řetězové brzdy..... | 232 |
| 10 | Vsazení a vyjmutí akumulátoru..... | 233 |
| 11 | Zapnutí a vypnutí motorové pily..... | 233 |
| 12 | Kontrola motorové pily a akumulátoru..... | 233 |
| 13 | Práce s motorovou pilou..... | 235 |
| 14 | Po skončení práce..... | 239 |
| 15 | Přeprava..... | 239 |
| 16 | Skladování..... | 240 |
| 17 | Čištění..... | 240 |
| 18 | Údržba..... | 241 |
| 19 | Oprava..... | 241 |
| 20 | Odstranění poruch..... | 242 |
| 21 | Technická data..... | 243 |
| 22 | Kombinace vodících lišt a pilových řetězů..... | 245 |
| 23 | Náhradní díly a příslušenství..... | 245 |
| 24 | Likvidace..... | 245 |
| 25 | Prohlášení o konformitě EU..... | 246 |
| 26 | Adresy..... | 246 |
| 27 | Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje..... | 247 |

1 Úvod

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

těší nás, že jste se rozhodli pro firmu STIHL. Vydíváme a vyrábíme naše výrobky ve špičkové kvalitě podle potřeb našich zákazníků. Tím vznikají výrobky s vysokým stupněm spolehlivosti i při extrémním namáhání.

STIHL je zárukou špičkové kvality také v servisních službách. Naš odborný prodej zajišťuje

kompetentní poradenství a instruktáž, jakož i obsáhlou technickou podporu.

STIHL se výslovně zasazuje za trvale udržitelné a zodpovědné zacházení s přírodou. Tento návod k použití Vám má být oporou při bezpečném a ekologickém používání Vašeho výrobku STIHL po dlouhý čas.

Děkujeme Vám za Vaši důvěru a přejeme mnoho spokojenosti s Vaším výrobkem STIHL.



Dr. Nikolas Stihl

DŮLEŽITÉ! PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD PŘEČTĚTE A ULOŽTE JEJ PRO DALŠÍ POTŘEBU.

2 Informace k tomuto návodu k použití


2.1 Platné dokumenty

Platí lokální bezpečnostní předpisy.

- ▶ Kromě tohoto návodu k použití je třeba si přečíst níže uvedené dokumenty, porozumět jim a uložit je pro pozdější použití:
 - návod k použití pro akumulátor STIHL AR
 - návod k použití pro „opaskovou brašnu AP s připojovacím kabelem“
 - bezpečnostní pokyny pro akumulátor STIHL AP
 - Návod k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500
 - Bezpečnostní informace pro akumulátory STIHL a výrobky s integrovaným akumulátorem: www.stihl.com/safety-data-sheets

Další informace ke STIHL connected, kompatibilním výrobkům a FAQ jsou uvedeny pod www.connect.stihl.com nebo jsou k dispozici u odborného prodejce výrobků STIHL.

Slovní ochranná známka Bluetooth® a piktogramy (loga) jsou registrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli použití této slovní ochranné známky / piktogramů firmou STIHL se uskutečňuje prostřednictvím licence.

Akumulátory  jsou vybaveny rádiovým rozhraním Bluetooth®. Je třeba respektovat lokální provozní omezení (například v letadlech nebo nemocnicích).

2.2 Označení varovných odkazů v textu

! NEBEZPEČÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která vedou k těžkým úrazům či úmrtí.
 - ▶ Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či úmrtí.


! VAROVÁNÍ

- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k těžkým úrazům či úmrtí.
 - ▶ Uvedená opatření mohou zabránit těžkým úrazům či úmrtí.

UPOZORNĚNÍ

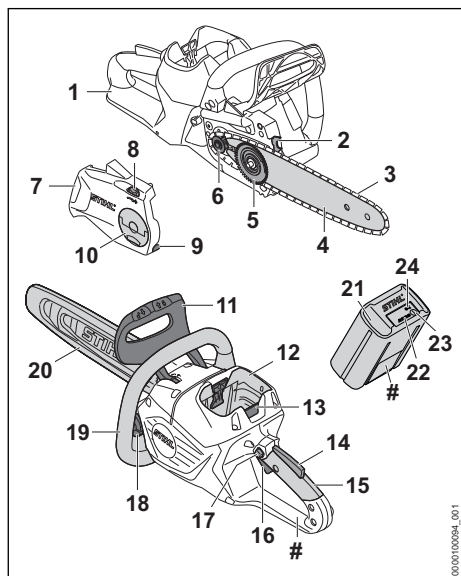
- Odkaz upozorňuje na nebezpečí, která mohou vést k věcným škodám.
 - ▶ Uvedená opatření mohou zabránit věcným škodám.

2.3 Symboly v textu

 Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návodu k použití.

3 Přehled

3.1 Motorová pila, akumulátor



000100984_001

1 Zadní ochranný kryt ruky

Zadní ochranný kryt ruky chrání pravou ruku před kontaktem se shozeným nebo s přetřezným pilovým řetězem.

2 Ozubený doraz

Ozubený doraz opírá motorovou pilu během práce o dřevo.

3 Pilový řetěz

Pilový řetěz řeže dřevo.

4 Vodicí lišta

Vodicí lišta vede pilový řetěz.

5 Napínací kotouč

Napínací kotouč posunuje vodicí lištu, a tím napíná a povoluje pilový řetěz.

6 Řetězka

Řetězka pohání pilový řetěz.

7 Víko řetězky

Víko řetězky zakrývá řetězku a připevňuje vodicí lištu na motorovou pilu.

8 Napínací kolečko

Napínací kolečko umožňuje seřízení napnutí řetězu.

9 Zachytávač řetězu

Zachytávač řetězu zachytává shozený nebo přetřezný pilový řetěz.

10 Křídlatá matice

Křídlatá matice upevňuje víko řetězky na motorovou pilu.

11 Přední ochranný kryt ruky

Přední ochranný kryt ruky chrání levou ruku před kontaktem s pilovým řetězem, slouží k zapnutí řetězové brzdy a automaticky spouští řetězovou brzdou při zpětném rázu.

12 Akumulátorová šachta

Do akumulátorové šachty se vsunuje akumulátor.

13 Aretační páčka

Aretační páčka drží akumulátor v akumulátorové šachtě.

14 Ergo-páčka

Ergo-páčka udržuje pojistné tlačítko v jeho poloze po puštění spínače.

15 Ovládací rukojeť

Ovládací rukojeť slouží k ovládání, držení a vedení motorové pily.

16 Spínač

Spínací páka motorovou pilu zapíná a vypíná.

17 Blokovací tlačítko

Pojistné tlačítko deblokuje spínač.

18 Uzávěr olejové nádržky

Uzávěr olejové nádržky uzavírá olejovou nádržku.

19 Trubková rukojeť

Trubková rukojeť (přední) slouží k držení, vedení a nošení motorové pily.

20 Ochranný kryt řetězu

Ochranný kryt řetězu chrání před kontaktem s pilovým řetězem.

21 Akumulátor

Akumulátor napájí motorovou pilu energií.

22 Světla LED

Světla LED signalizují stav nabití akumulátoru a poruchy.

23 Tlačítko

Tlačítko aktivuje světla LED na akumulátoru. Aktivuje a deaktivuje rádiové rozhraní Bluetooth® (pokud toto existuje).

24 Světla LED „BLUETOOTH™“ (pouze pro akumulátory s )

Světla LED zobrazí aktivaci a deaktivaci rádiového rozhraní Bluetooth®.

Výkonový štítek s výrobním číslem**3.2 Symboly**

Tyto symboly se mohou nacházet na motorové pile a na akumulátoru a mají níže uvedený význam:



Tento symbol udává směr běhu pilového řetězu.



K napínání pilového řetězu otáčejte tímto směrem.



Tento symbol označuje olejovou nádržku pro adhezni olej pro pilové řetězy.



Řetězová brzda se zapíná v tomto směru.



Řetězová brzda se povoluje v tomto směru.



1 dioda LED svítí červeně. Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.




4 LED blikají červeně. V akumulátoru došlo k poruše.



Délka vodící lišty, která smí být použita.



Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES v dB(A) za účelem porovnatelnosti akustických emisí výrobků.

 Akumulátor má rádiové rozhraní Bluetooth® a může být spojen s aplikací STIHL connected.



Údaj vedle symbolu odkazuje na obsah energie akumulátoru podle specifikace výrobce článků. Obsah energie, který je k dispozici při použití, je menší.



Nelikvidujte výrobek s domácím odpadem.

4 Bezpečnostní pokyny**4.1 Varovné symboly**

Varovné symboly na motorové pile nebo na akumulátoru mají následující význam:



Dodržujte bezpečnostní pokyny a jejich opatření.



Návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.



Noste ochranné brýle a ochrannou přílbu. (MSA 160.0 C, MSA 200.0 C)



Noste ochranné brýle, ochranu sluchu a ochrannou přílbu. (MSA 220.0 C)



Motorovou pilu držte pevně oběma rukama.



Dbejte na bezpečnostní pokyny ohledně zpětného rázu a jejich bezpečnostní opatření.



Akumulátor během přerušení práce, přepravy, skladování, údržby nebo opravy vždy vyjměte.



Akumulátor chraňte před horkem a ohněm.



Akumulátor neponořujte do kapalin.


4.2 Řádné používání

Motorová pila STIHL MSA 160.0 C, MSA 200.0 C nebo MSA 220.0 C slouží k řezání dřeva a k odvětvování a kácení stromů s malým průměrem kmenu a k ošetřování stromů okolo obytných domů.

Motorová pila se může používat za deště.

Motorová pila je napájena energií akumulátorem STIHL AP nebo akumulátorem STIHL AR.

Pokud bude nutné pracovat na bezpečném lešení, smí být motorová pila používána pouze s akumulátorem STIHL AP vsazeným přímo do motorové pily.

Akumulátor s  umožňuje ve spojení s aplikací STIHL connected personalizaci a přenos informací k akumulátoru na základě technologie Bluetooth®.

▲ VAROVÁNÍ

- Akumulátory, které firma STIHL pro motorovou pilu nepovolila, mohou způsobit požáry a exploze. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Motorovou pilu používejte s akumulátorem STIHL AP nebo s akumulátorem STIHL AR.
- Pokud motorová pila nebo akumulátor nejsou používány odpovídajícím způsobem dle svého určení, může dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a mohou vzniknout věcné škody.
 - ▶ Motorovou pilu používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - ▶ Akumulátor používejte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití, v návodu k použití pro akumulátor STIHL AR, aplikace STIHL connected pod www.connect.stihl.com.

4.3 Požadavky na uživatele

▲ VAROVÁNÍ

- Uživatelé bez instruktaže nemohou rozpoznat nebo dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou a akumulátorem. Uživatel nebo jiné osoby mohou utrpět těžká nebo smrtelná zranění.
 - ▶ Tento návod k použití je třeba si přečíst, porozumět mu a uložit ho pro další potřebu.



- ▶ Pokud se bude motorová pila nebo akumulátor předávat další osobě: zároveň s nimi předejte návod k použití.
- ▶ Zajistěte, aby uživatel splňoval níže uvedené požadavky:
 - Uživatel je odpočatý.
 - Uživatel je tělesně, senzoricky a duševně schopen motorovou pilu a akumulátor obsluhovat a pracovat s nimi. Pokud je uživatel tělesně, senzoricky a duševně způsobilý pouze částečně, smí

s nimi pracovat pouze pod dohledem nebo po zaškolení odpovědnou osobou.

- Uživatel může rozpoznat a dobře odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou a akumulátorem.
- Uživatel je plnoletý nebo bude podle národních předpisů pod dohledem zaškolený pro výkon povolání.
- Před započatím prvních prací s motorovou pilou byl uživatel zaškolen odborným prodejcem STIHL nebo jinou odbornou osobou.
- Uživatel není pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- ▶ Pokud uživatel s motorovou pilou pracuje poprvé: natrénуйте řezání kulatiny na koze na řezání dřeva nebo jiném podstavci.
- ▶ V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

4.4 Oblečení a vybavení

▲ VAROVÁNÍ

- Během práce mohou být dlouhé vlasy vtaženy do motorové pily. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
 - ▶ Dlouhé vlasy svažte a zajistěte tak, aby se nacházely nad rameny.
- Během práce mohou být předměty vymrštěny velkou rychlostí nahoru. Uživatel se může zranit.



- ▶ Noste těsně přiléhající ochranné brýle. Vhodné ochranné brýle byly přezkoušeny podle normy EN 166 nebo podle národních předpisů a na trhu jsou k dostání s patřičným označením.



- ▶ STIHL doporučuje nosit ochranu obličeje.
- ▶ Noste těsně přiléhající bundu či košili s dlouhým rukávem.
- Během práce vzniká hluk. Hluk může poškodit sluch.



- ▶ Noste ochranu sluchu. (MSA 220.0 C)

- Předměty padající shora mohou vést k poranění hlavy.



- ▶ Pokud během práce mohou shora padat předměty, noste ochrannou přilbu.



- Během práce může dojít k rozvíření prachu a ke vzniku prašného oparu. Vdechovaný prach a prašný opar mohou poškodit zdraví a vyvolat alergické reakce.
 - ▶ Pokud bude rozvířen prach nebo vznikne prašná mlha: Noste ochrannou protiprašovou masku.
- Nevhodné oblečení se může zachytit ve dřevě, dřevnatém porostu a v motorové pile. Uživatelé bez vhodného oděvu mohou utrpět těžká zranění.
 - ▶ Noste těsně přiléhající oděv.
 - ▶ Šály a ozdoby odložte.
- Během práce se může uživatel dostat do kontaktu s běžícím pilovým řetězem. Uživatel tím může utrpět těžké zranění.
 - ▶ Noste dlouhé kalhoty s ochranou proti proříznutí.
- Během práce se může uživatel pořezat o dřevo. Během čištění či údržby se může uživatel dostat do kontaktu s pilovým řetězem. Uživatel se může zranit.
 - ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.
- Pokud nosí uživatel nevhodnou obuv, může uklouznout. Pokud se uživatel dostane do kontaktu s běžícím pilovým řetězem, může se pořezat. Uživatel se může zranit.
 - ▶ Noste vysoké boty pro práci s motorovou pilou s ochranou proti proříznutí.

4.5 Pracovní pásmo a okolí


4.5.1 Motorová pila

▲ VAROVÁNÍ

- Nezáčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí motorové pily a do výšky vymrštěných předmětů. Nezáčastněné osoby, děti a zvířata mohou utrpět těžká zranění a může dojít k věcným škodám.
 - ▶ Nezáčastněné osoby, děti a zvířata do pracovního pásma nepouštějte.
 - ▶ Nenechávejte motorovou pilu bez dohledu.
 - ▶ Zajistěte, aby si děti s motorovou pilou nemohly hrát.
- Elektrické součástky motorové pily mohou vytvářet jiskry. Jiskry mohou ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí vyvolat požárý nebo exploze. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno hořlavém nebo explozivním okolí.

4.5.2 Akumulátor

▲ VAROVÁNÍ

- Nezáčastněné osoby, děti a zvířata nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí akumulátoru. Nezáčastněné osoby, děti a zvířata mohou být těžce zraněny.
 - ▶ Nezáčastněné osoby, děti a zvířata nepouštějte do blízkosti stroje.
 - ▶ Akumulátor nenechávejte bez dozoru.
 - ▶ Zajistěte, aby si děti nemohly s akumulátorem hrát.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může začít hořet nebo explodovat, nebo může dojít k jeho neopravitelnému poškození. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Akumulátor chraňte před horkem a ohněm.
 - ▶ Akumulátor neházejte do ohně.
 - ▶ Akumulátor nenabíjejte, nepoužívejte a neskladujte mimo uvedené teplotní rozsahy,  21.5.
 - ▶ Akumulátor neponořujte do kapalín.
 - ▶ Akumulátor nepřibližujte ke kovovým malým předmětům.
 - ▶ Akumulátor nevystavujte vysokému tlaku.
 - ▶ Akumulátor nevystavujte mikrovlnám.
 - ▶ Akumulátor chraňte před chemikáliemi a solemi.



4.6 Bezpečnosti odpovídající stav

4.6.1 Motorová pila

- Motorová pila je ve stavu odpovídajícím bezpečnosti, když jsou splněny níže uvedené podmínky:
- Motorová pila není poškozená.
 - Motorová pila je čistá.
 - Zachytávač řetězu není poškozen.
 - Řetězová brzda je funkční.
 - Ovládací prvky fungují a nejsou změněny.
 - Mazání pilového řetězu je funkční.
 - Vybíhané stopy na řetězce nejsou hlubší než 0,5 mm.
 - Na stroji je namontovaná jedna kombinace uvedená v tomto návodu k použití sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
 - Vodící lišta a pilový řetěz jsou správně namontovány.
 - Pilový řetěz je správně napnutý.
 - Je namontováno originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.


- Příslušenství je namontováno správně.
- Uzávěr olejové nádržky je uzavřen.

▲ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - ▶ Pracujte s nepoškozenou motorovou pilou.
 - ▶ Pokud je motorová pila znečištěná: motorovou pilu vyčistěte.
 - ▶ Pracujte s nepoškozeným zachytávačem řetězu.
 - ▶ Motorovou pilu neměňte. Výjimka: Montáž jedné z kombinací uvedených v tomto návodu k použití sestávající z vodící lišty a pilového řetězu.
 - ▶ Pokud ovládací prvky nefungují: s motorovou pilou nepracujte.
 - ▶ Montujte pouze originální příslušenství STIHL určené pro tuto motorovou pilu.
 - ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - ▶ Příslušenství namontujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití nebo v návodu k použití daného příslušenství.
 - ▶ Nikdy nestrkejte žádné předměty do otvorů motorové pily.
 - ▶ Uzavřete závěr olejové nádržky.
 - ▶ Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
 - ▶ V případě nejasností: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.2 Vodící lišta

Vodící lišta je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Vodící lišta není poškozená.
- Vodící lišta není deformovaná.
- Drážka je hluboká jako minimálně povolená hloubka drážky nebo hlubší,  21.3.
- Můstky drážky jsou bez otřepů.
- Drážka není ani zúžená, ani roztažená.

▲ VAROVÁNÍ

- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemůže již vodící lišta pilový řetěz správně vést. Obíhající pilový řetěz může z vodící lišty spadnout. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - ▶ Pracovat s nepoškozenou motorovou pilou.
 - ▶ Pokud je hloubka drážky menší než minimální povolená hloubka drážky: vodící lištu vyměnit.
 - ▶ Vodící lištu jednou týdně zbarvit otřepů.

- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.3 Pilový řetěz

Pilový řetěz je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Pilový řetěz není poškozený.
- Pilový řetěz je správně naostřen.
- Značky opotřebovaní na řezných zubech jsou viditelné.

▲ VAROVÁNÍ


- V bezpečnosti neodpovídajícím stavu nemohou konstrukční díly již bezpečně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - ▶ Pracovat s nepoškozeným pilovým řetězem.
 - ▶ Správně naostřit pilový řetěz.
 - ▶ V případě nejasností vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

4.6.4 Akumulátor

Akumulátor je v bezpečnosti odpovídajícím stavu, když jsou splněny níže uvedené podmínky:

- Akumulátor není poškozen.
- Akumulátor je čistý a suchý.
- Akumulátor funguje a není pozměněn.

▲ VAROVÁNÍ

- Ve stavu neodpovídajícím bezpečnosti nemůže akumulátor již bezpečně fungovat. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
 - ▶ Pracujte s nepoškozeným a fungujícím akumulátorem.
 - ▶ Poškozený nebo defektní akumulátor nenabíjejte.
 - ▶ Pokud je akumulátor znečištěný: akumulátor vyčistit a nechat uschnout.
 - ▶ Pokud je akumulátor mokrá nebo vlhký: akumulátor nechat uschnout,  21.6.
 - ▶ Akumulátor neměnit.
 - ▶ Do otvorů akumulátoru nestrkejte žádné předměty.
 - ▶ Elektrické kontakty akumulátoru nespojujte a nezkratujte kovovými předměty.
 - ▶ Akumulátor neotvírejte.
 - ▶ Opotřebované nebo poškozené informační štítky vyměňte.
- Z poškozeného akumulátoru může vytékat kapalina. Pokud by se kapalina dostala do styku s pokožkou nebo očima, může dojít k podráždění pokožky či očí.

- ▶ Zabraňte kontaktu s kapalinou.
- ▶ Pokud došlo ke kontaktu s pokožkou: dotčená místa pokožky umyjte velkým množstvím vody a mýdlem.
- ▶ Pokud došlo ke kontaktu s očima: vyplachujte oči nejméně po dobu 15 minut velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.
- Poškozený nebo defektní akumulátor může být nezvykle cítit, může kouřit nebo hořet. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Pokud je akumulátor neobvykle cítit nebo kouří: akumulátor nepoužívejte a nepřibližujte ho k hořlavým látkám.
 - ▶ Pokud akumulátor hoří: pokuste se uhasit akumulátor hasicím přístrojem nebo vodou.

4.7 Pracovní postup

4.7.1 Řezání

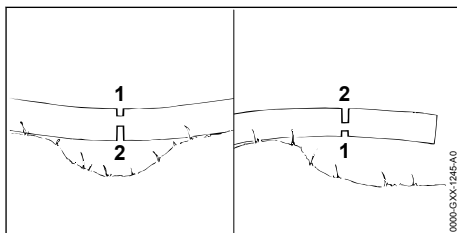
▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se v okolí pracovní oblasti nezdržují žádné osoby, které by slyšely volání, nemůže být v nouzovém případě poskytnuta žádná pomoc.
 - ▶ Zajistěte, aby se v okolí v doslechové vzdálenosti pracovní oblasti zdržovaly osoby.
- Uživatel již nemůže za určitých situací koncentrovat pracovat. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou, zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
 - ▶ Pracujte klidně a s rozvahou.
 - ▶ Pokud jsou světelné poměry a viditelnost špatné: s motorovou pilou nepracujte.
 - ▶ Motorovou pilu obsluhujte sám/sama.
 - ▶ Nikdy se strojem nepracujte nad výši ramen.
 - ▶ Dávejte pozor na překážky.
 - ▶ Při práci stůjte na zemi a udržujte rovnováhu. Pokud se musí s motorovou pilou pracovat ve výšce a motorová pila bude napájena energií prostřednictvím připojovacího kabelu: použijte zdvižnou pracovní plošinu.
 - ▶ Pokud se dostaví známky únavy: udělejte si pracovní přestávku.
- Běžící pilový řetěz může uživatele pořezat. Uživatel může utrpět těžká zranění.
 - ▶ Běžícího pilového řetězu se nedotýkejte.
 - ▶ Pokud je pilový řetěz nějakým předmětem zablokován, motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. Teprve potom předmět odstraňte.
- Obíhající pilový řetěz se zahřívá a protahuje. Pokud pilový řetěz není dostatečně mazán a

dodatečně napínán, může z vodící lišty spadnout nebo se přetrhnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.

- ▶ Používejte adhezni olej pro pilové řetězy.
- ▶ Během práce pravidelně kontrolujte stav naplnění olejové nádržky. Před úplným spotřebením adhezniho oleje pro pilové řetězy: dolijte adhezni olej pro pilové řetězy.
- ▶ Během práce pravidelně kontrolujte napnutí pilového řetězu. Pokud je napnutí řetězu příliš slabé: pilový řetěz napněte.
- Pokud se motorová pila během práce změní nebo se chová nezvyklým způsobem, může být v provozně nebezpečném stavu. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Práci ukončete, akumulátor vyjměte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
- Během práce může motorová pila způsobit vznik vibrací.
 - ▶ Noste rukavice.
 - ▶ Práci přerušujte přestávkami.
 - ▶ Pokud se vyskytnou náznaky poruch prokrvení: vyhledejte lékaře.
- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět, může dojít ke vzniku jisker. Jiskry mohou ve snadno vznětlivém prostředí vyvolat požáry. Může tím dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Nikdy nepracujte ve snadno vznětlivém prostředí.
- Když se spínač pustí, běží pilový řetěz ještě krátce dál. Pohybující se pilový řetěz může někoho pořezat. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
 - ▶ Počkejte, až se pilový řetěz zastaví.

▲ VAROVÁNÍ



- Pokud se řeže dřevo pod prnutím, může dojít k zaklesnutí vodící lišty. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a těžce se zranit.
 - ▶ Nejdříve proveďte odlehčovací řez na tlakové straně (1), poté proveďte dělicí řez do tažné strany (2).

▲ NEBEZPEČÍ

- Pokud se pracuje v okolí kabelů vedoucích elektrický proud, může s nimi pilový řetěz přijít do kontaktu a poškodit je. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
 - ▶ Nepracujte v okolí kabelů vedoucích elektrický proud.

4.7.2 Odvětvování

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud se pokácený strom bude odvětvovat nejdříve na spodní straně, nemůže se pak již opírat o zem větvemi. Během práce se strom může pohybovat. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - ▶ Větší větve na spodní straně proříznout až když je strom rozřezaný.
 - ▶ Nikdy při práci nestát na kmeni.
- Během odvětvování může spadnout odříznutá větev dolů. Uživatel může zakopnout, upadnout a těžce se zranit.
 - ▶ Strom odvětvovat směrem od paty kmene ke koruně.

4.7.3 Kácení/odřezávání

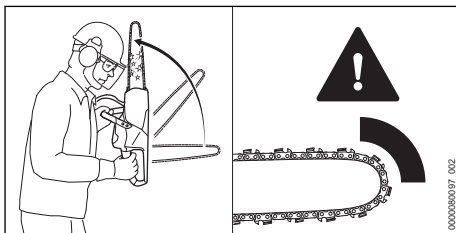
▲ VAROVÁNÍ

- Nezkoušené osoby nemohou odhadnout nebezpečí hrozící při kácení. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Uživatel potřebuje odpovídající znalosti technik kácení a zkušenosti s kácením.
 - ▶ V případě nejasností: Poradte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
- Během kácení může strom a mohou větve spadnout na osoby nebo předměty. Čím větší jsou padající části, tím větší je riziko, že může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob. Mohou vzniknout věcné škody.
 - ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásma, kam strom padne, bylo volné.
 - ▶ Dbejte na to, aby nezúčastněné osoby, děti a zvířata zachovaly odstup o velikosti 2,5 délek stromu od pracovního pásma.
 - ▶ Před kácením odstraňte z koruny stromu zlomené nebo uschlé větve.
 - ▶ Pokud nelze z koruny stromu odstranit zlomené nebo uschlé větve: Poradte se se zkušeným odborníkem, který vám pomůže určit vhodnou techniku kácení.
 - ▶ Pozorujte korunu stromu a koruny sousedních stromů vyhněte se dolů padajícím větvím.

- Pokud strom spadne, může se jeho kmen zlomit a odrazit se zpět k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
 - ▶ Naplánujte únikovou cestu stranou za stromem.
 - ▶ Po únikové cestě běžte pozadu a pozorujte padající strom.
 - ▶ Nechoďte pozadu po stráni dolů.
- Překážky v pracovním pásmu a na únikové cestě mohou pracovníkovi překážet. Uživatel může zakopnout a upadnout. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
 - ▶ Odstraňte překážky z pracovního pásma a z únikové cesty.
- Pokud zlomová lišta, bezpečnostní pás nebo přídržný pás jsou naříznuty nebo předčasně proříznuty, nemůže být směr pádu již dodržen nebo může strom předčasně padnout. Může tak dojít k těžkým úrazům či úmrtí osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Zlomovou lištu je třeba nenaříznout ani neproříznout.
 - ▶ Bezpečnostní pás nebo přídržný pás proříznete jako poslední.
 - ▶ Pokud strom začne příliš brzy padat: hlavní řez kácení přerušte a utečte po únikové cestě dozadu.
- Pokud běžící pilový řetěz v pásmu vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty narazí na tvrdý dřevorubecký klín a rychle se zbrzdí, může vzniknout zpětný ráz. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrcení osob.
 - ▶ Používejte dřevorubecké klíny z hliníku nebo plastu.
- Pokud strom nespadne úplně na zem nebo zůstane viset v jiném stromu, nemůže uživatel kácení stromu již kontrolovaně ukončit.
 - ▶ Kácení přerušte a strom pomocí kladky nebo vhodným vozidlem stáhněte k zemi.

4.8 Reakční síly

4.8.1 Zpětný ráz

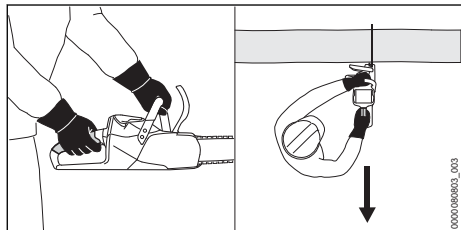


Zpětný ráz může vzniknout z níže uvedených příčin:

- Obíhající řetěz pily narazí v oblasti kolem horní čtvrtiny špičky vodící lišty na tvrdý předmět a rychle se zpomalí.
- Rotační řetěz pily je upnut na špičce vodící lišty.

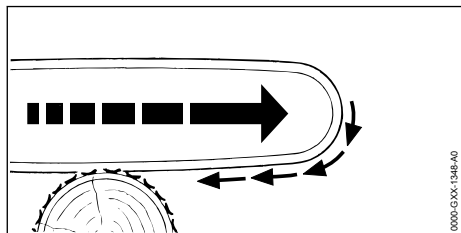
Brzda řetězu nemůže zabránit zpětnému rázu.

▲ VAROVÁNÍ



- Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštěna nahoru směrem k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a může být těžce zraněn nebo usmrčen.
 - ▶ Motorovou pilu držte pevně oběma rukama.
 - ▶ Udržujte tělo mimo rozšířený výkyv řetězové pily.
 - ▶ Pracujte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - ▶ Nikdy nepracujte v pásmu okolo vrchní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
 - ▶ Pracujte s řádně nabroušeným a správně napnutým pilovým řetězem.
 - ▶ Používejte řetězovou pilu se sníženým zpětným rázem.
 - ▶ Použijte vodící lištu s malou hlavou.
 - ▶ Řežte na plný plyn.

4.8.2 Vtažení



Pokud se pracuje se spodní větví vodící lišty, je motorová pila tažena pryč od uživatele.

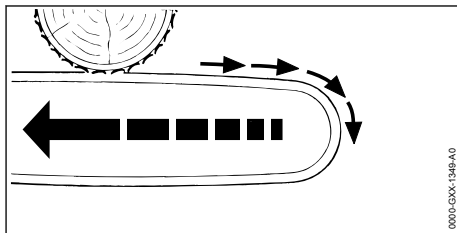
▲ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila

náhle velmi silně odtažena pryč od uživatele. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.

- ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
- ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- ▶ Vodící lištu vést rovně v řezu.
- ▶ Ozubený doraz správně nasadit.
- ▶ Řezat na plný plyn.

4.8.3 Zpětný ráz



Pokud se pracuje s vrchní větví vodící lišty, je motorová pila odražena směrem k uživateli.

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud běžící pilový řetěz narazí na tvrdý předmět a rychle se zbrzdí, může být motorová pila náhle velmi silně vržena k uživateli. Uživatel může ztratit kontrolu nad motorovou pilou a být těžce zraněn nebo usmrčen.
 - ▶ Motorovou pilu držet pevně oběma rukama.
 - ▶ Pracovat tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
 - ▶ Vodící lištu vést rovně v řezu.
 - ▶ Řezat na plný plyn.

4.9 Přeprava

4.9.1 Motorová pila

▲ VAROVÁNÍ

- Během přepravy se motorová pila může převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům a ke vzniku věcných škod.



- ▶ Vymout akumulátor.
- ▶ Zapnout řetězovou brzdu.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasuňte na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu s upínacím popruhem, řemenem nebo sítkou zajistěte tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

4.9.2 Akumulátor

▲ VAROVÁNÍ

- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může být poškozen a může dojít ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Poškozený akumulátor nepřepravujte.
- Během přepravy se může akumulátor převrátit nebo pohnout. Může dojít k úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Akumulátor v balení zabalte tak, aby se nemohl pohybovat.
 - ▶ Balení zajistěte tak, aby se nemohlo pohybovat.

4.10 Skladování

4.10.1 Motorová pila

▲ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí hrozící motorovou pilou. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
 - ▶ Akumulátor vyjmout.
- ▶ Řetězovou brzdu zapnout.
- ▶ Ochranný kryt řetězu nasunout tak na vodící lištu, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu skladovat mimo dosah dětí.
- Elektrické kontakty na motorové pile a kovové konstrukční díly mohou vlivem vlhka zkorodovat. Motorová pila může být poškozena.



- ▶ Motorovou pilu skladovat v čistém a suchém stavu.

4.10.2 Akumulátor

▲ VAROVÁNÍ

- Děti nemohou rozpoznat ani odhadnout nebezpečí vyplývající z akumulátoru. Děti mohou utrpět těžké úrazy.
 - ▶ Akumulátor skladujte mimo dosah dětí.
- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může dojít k neopravitelnému poškození.
 - ▶ Akumulátor skladujte v čistém a suchém stavu.

- ▶ Skladujte akumulátor v uzavřeném prostoru.
- ▶ Akumulátor skladujte odděleně od motorové pily.
- ▶ Pokud je akumulátor uložen v nabíječe: odpojte síťový konektor a uložte akumulátor se stavem nabití mezi 40 % a 60 % (2 zelená svítilky světla LED).
- ▶ Akumulátor je třeba skladovat v rámci zadaných teplotních mezí, 21.5.

4.11 Čištění, údržba a opravy

▲ VAROVÁNÍ

- Pokud během čištění, údržby nebo opravy zůstane v nástroji vložený akumulátor, může se motorová pila neúmyslně zapnout. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Vyjměte akumulátor.
- ▶ Zapněte řetězovou brzdu.
- Při používání agresivních čisticích prostředků, čištění pomocí vodního proudění nebo špičatých předmětů může docházet k poškození motorové pily, vodící lišty, pilového řetězu a akumulátoru. Pokud se motorová pila, vodící lišta, pilový řetěz nebo akumulátor nečistí správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Osoby mohou utrpět těžká zranění.
 - ▶ Motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz a akumulátor čistěte tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Pokud se motorová pila, vodící lišta, pilový řetěz a akumulátor neudržují či neopravují správně, nemohou konstrukční díly správně fungovat a bezpečnostní zařízení mohou být vyřazena z provozu. Může dojít k těžkým úrazům nebo usmrčení osob.
 - ▶ Motorovou pilu a akumulátor nikdy sám/sama neopravujte a neprovádějte ani údržbářské úkony.
 - ▶ Pokud se na motorové pile nebo akumulátoru musí provést údržbářské úkony nebo opravy, vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.
 - ▶ Na vodící liště a pilovém řetězu provádějte údržbářské úkony a opravy tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.
- Během čištění nebo údržby pilového řetězu se může uživatel pořezat o ostré řezné zuby. Uživatel se může zranit.



- ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.

5 Příprava motorové pily k provozu

5.1 Příprava motorové pily k práci

Před každým započetím práce se musí provést níže uvedené kroky:

- ▶ Zajistěte, aby se níže uvedené konstrukční díly nacházely v bezpečném stavu:
 - Motorová pila, 4.6.1.
 - Vodicí lišta, 4.6.2.
 - Pilový řetěz, 4.6.3.
 - Akumulátor, 4.6.4.
- ▶ Zkontrolujte akumulátor, 12.7.
- ▶ Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500.
- ▶ Vyčistěte motorovou pilu, 17.1.
- ▶ Namontujte vodicí lištu a pilový řetěz, 8.1.1.
- ▶ Napněte pilový řetěz, 8.2.
- ▶ Doplněte adhezni olej pro pilové řetězy, 8.3.
- ▶ Zkontrolujte řetězovou brzdou, 12.4.
- ▶ Zkontrolujte ovládací prvky, 12.5.
- ▶ Zkontrolujte mazání pilového řetězu, 12.6.
- ▶ Pokud tyto kroky nemohou být provedeny: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

5.2 Spojte akumulátor pomocí rádiového rozhraní Bluetooth® s aplikací STIHL connected

- ▶ Zaktivujte rádiové rozhraní Bluetooth® na koncovém mobilním zařízení.
- ▶ Zaktivujte rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru, 7.1.
- ▶ Z App Store si na koncové mobilní zařízení stáhněte aplikaci STIHL connected a vytvořte si účet.
- ▶ Otevřete aplikaci STIHL connected a přihlaste se.
- ▶ Přidejte akumulátor do aplikace STIHL connected a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Možnosti kontaktu a další informace jsou k nalezení na <https://support.stihl.com> nebo v aplikaci STIHL connected.

Aplikace STIHL connected je k dispozici v závislosti na trhu.

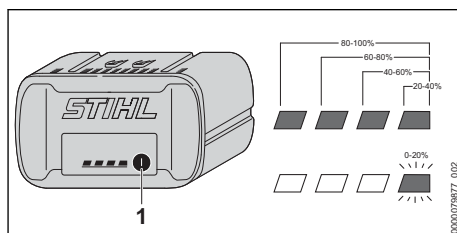
6 Nabíjení akumulátoru a světla LED

6.1 Nabíjení akumulátoru

Délka doby nabíjení závisí na různých vlivech, např. na teplotě akumulátoru nebo na teplotě okolí. Aby se dosáhlo optimálního výkonu, dbejte na dodržování doporučených teplotních mezí, 21.6. Skutečná délka doby nabíjení se může odchýlovat od uvedené délky doby nabíjení. Délka doby nabíjení je uvedena na adrese www.stihl.com/charging-times.

- ▶ Akumulátor nabíjejte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječky STIHL AL 101, 301, 301-4, 500.

6.2 Indikace stavu nabití



- ▶ Stiskněte tlačítko (1). Světla LED svítí po dobu cca 5 vteřin zeleně a udávají stav nabití.
- ▶ Pokud pravé světlo LED bliká zeleně: nabíje akumulátor.

6.3 LED na akumulátoru


Světla LED mohou signalizovat stav nabití nebo poruchy na akumulátoru. Světla LED mohou svítit zeleně nebo červeně nebo blikat.

Pokud světla LED svítí zeleně nebo blikají, je signalizován stav nabití.

- ▶ Pokud světla LED svítí červeně nebo blikají: odstranit závady, 20. V motorové pile nebo v akumulátoru je porucha.


7 Aktivace a deaktivace rádiového rozhraní Bluetooth®

7.1 Aktivace rádiového rozhraní Bluetooth®

- Pokud má akumulátor rádiové rozhraní Bluetooth®: stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté tak dlouho, dokud se modře nerozsvítí světlo LED „BLUETOOTH®“ vedle symbolu  na cca 3 vteřin.

Rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru je zaktivováno.


7.2 Deaktivace rádiového rozhraní Bluetooth®

- Pokud má akumulátor rádiové rozhraní Bluetooth®: stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté tak dlouho, dokud světlo LED „BLUETOOTH®“ vedle symbolu  nezabliká šestkrát modře. Rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru je deaktivováno.

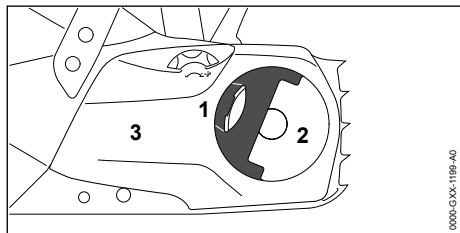
8 Motorovou pilu smontovat.

8.1 Montáž a demontáž vodící lišty a pilového řetězu

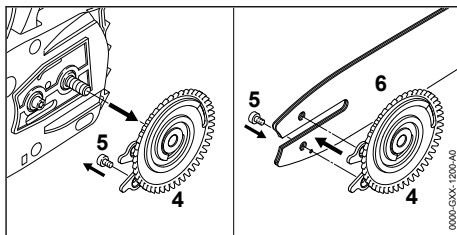
8.1.1 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

Kombinace vodící lišty a pilového řetězu, které se hodí k řetězce a směřují být namontovány, jsou uvedeny v technických datech,  22.1.

- Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.



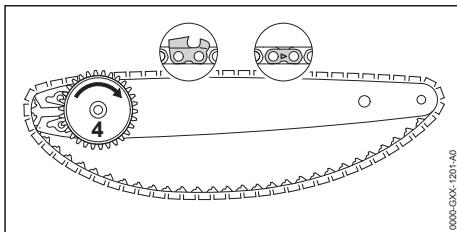
- Křídlo (1) křídlové matice (2) vyklopit.
- Křídlovou maticí (2) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky (3) může být sejmuto.
- Víko řetězky (3) sejmout.



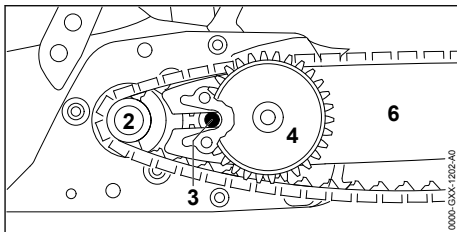
- Napínací kotouč (4) sejmout.
- Šroub (5) vyšroubovat.
- Vodící lištu (6) položit tak na napínací kotouč (4), až oba čepy napínacího kotouče (4) zapadnou do otvorů vodící lišty.

Orientace vodící lišty (6) nehraje žádnou roli. Natištěný nápis na vodící liště může stát i na hlavě.

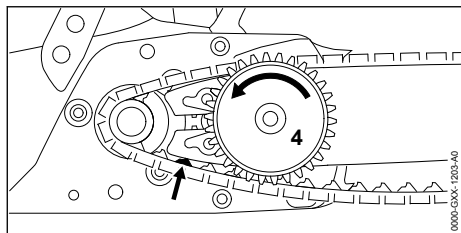
- Šroub (5) zašroubovat a pevně utáhnout.



- Pilový řetěz vložit do drážky vodící lišty tak, aby špičky na spojovacích člancích pilového řetězu na horní straně ukazovaly ve směru běhu pilového řetězu.
- Napínacím kotoučem (4) otáčet ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.



- Vodící lištu s napínacím kotoučem a pilovým řetězem nasadit tak na motorovou pilu, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Napínací kotouč (4) ukazuje směrem k uživateli.
 - Vodící články pilového řetězu sedí v zubech řetězky (2).
 - Hlava šroubu (3) sedí v podlouhlém otvoru vodící lišty (6).



- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Napínacím kotoučem (4) tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až pilový řetěz přiléhá k vodící liště. Přitom zavést vodící články pilového řetězu do drážky vodící lišty.

Vodící lišta a pilový řetěz přiléhají k motorové pile.

- ▶ Víko řetězky přiložit tak k motorové pile, aby plně přiléhalo k motorové pile.
- ▶ Pokud by víko řetězky plně nepřiléhalo k motorové pile: napínacím kolečkem otočit a víko řetězky znovu přiložit. Zuby napínacího kolečka zapadají do zubů napínacího kotouče.
- ▶ Křídlovou maticí tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky pevně sedí na motorové pile.
- ▶ Křídlo křídlové matice sklopit.

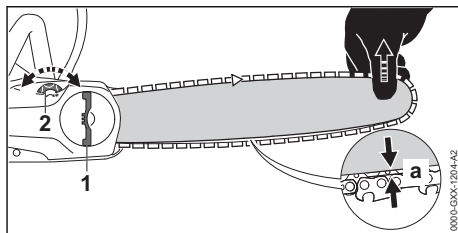
8.1.2 Montáž vodící lišty a pilového řetězu

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.
- ▶ Křídlo křídlové matice vyklopot.
- ▶ Křídlovou maticí tak dlouho otáčet v protisměru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky může být sejmuto.
- ▶ Víko řetězky sejmout.
- ▶ Napínacím kotoučem otočit až na doraz ve směru chodu hodinových ručiček. Pilový řetěz je povolen.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz sejmout.
- ▶ Šroub napínacího kotouče vyšroubovat.
- ▶ Napínací kotouč sejmout.

8.2 Napínání pilového řetězu

Během práce se pilový řetěz prodlužuje nebo smršťuje. Napnutí pilového řetězu se mění. Během práce musí být napnutí pilového řetězu pravidelně kontrolováno a musí být provedeno dodatečné napnutí.

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a vyjmout akumulátor.



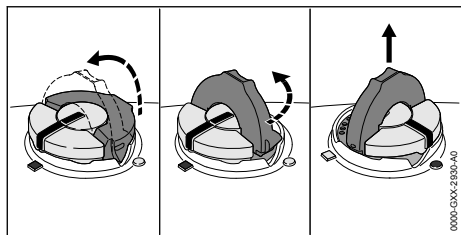
- ▶ Křídlo křídlové matice (1) vyklopit.
- ▶ Křídlovou maticí (1) otočit 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček. Křídlová matice (1) je povolena.
- ▶ Povolit řetězovou brzdou.
- ▶ Vodící lištu nadzdvihnout na jejím hrotu a napínacím kolečkem (2) otáčet tak dlouho ve směru chodu hodinových ručiček nebo v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
 - Vzdálenost a ve středu vodící lišty je 1 mm až 2 mm.
 - Pilový řetěz lze dvěma prsty a s nepatrnou silou ještě táhnout po vodící liště.
- ▶ Pokud je použita vodící lišta Carving: napínacím kolečkem (2) otáčet tak dlouho ve směru chodu hodinových ručiček nebo v protisměru chodu hodinových ručiček tak, až jsou vodící články pilového řetězu na spodní straně vodící lišty vidět již jen z poloviny.
- ▶ Vodící lištu držet stále na hrotu nadzdvihnutou a křídlovou maticí (1) tak dlouho otáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až víko řetězky pevně sedí na motorové pile.
- ▶ Pokud vzdálenost a ve středu vodící lišty není 1 mm až 2 mm: pilový řetěz znovu napnout.
- ▶ Pokud jsou při použití vodící lišty Carving vodící články pilového řetězu na spodní straně vodící lišty vidět méně než z poloviny: pilový řetěz znovu napnout.
- ▶ Křídlo křídlaté matice (1) sklopit.

8.3 Doplníte adhezní olej pro pilové řetězy

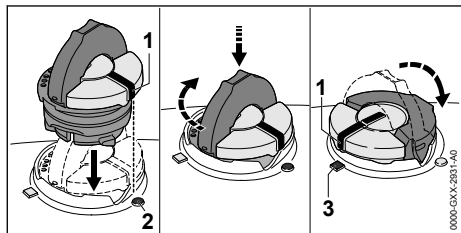
Adhezní olej pro pilové řetězy maže a chladí obíhající pilový řetěz.

STIHL doporučuje používat adhezní olej pro pilové řetězy STIHL nebo jiný adhezní olej pro pilové řetězy povolený pro motorové pily.

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdou a vyjměte akumulátor.
- ▶ Motorovou pilu položte na rovnou plochu tak, aby uzávěr olejové nádržky směřoval nahoru.
- ▶ Pásmo okolo uzávěru olejové nádržky očistěte vlhkým hadrem.



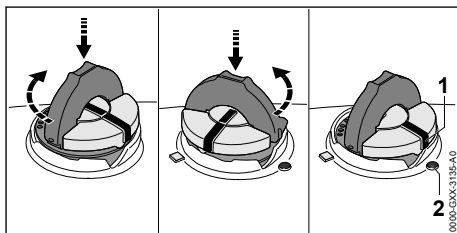
- ▶ Křídlo uzávěru olejové nádrčky vyklopte.
- ▶ Uzávěrem olejové nádrčky otočte v protisměru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky sejměte.
- ▶ Adhezni olej pro pilové řetězy vlijte tak, aby nedošlo k žádnému rozlítí adhezniho oleje a aby olejová nádrčka nebyla naplněna až po okraj.
- ▶ Pokud je křídlo uzávěru olejové nádrčky sklopeno: křídlo vyklopte.



- ▶ Uzávěr olejové nádrčky vsadte tak, aby značka (1) ukazovala na značku (2).
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz. Uzávěr olejové nádrčky se slyšitelně zaaretuje. Značka (1) směřuje ke značce (3).
- ▶ Zkontrolujte, jestli se uzávěr olejové nádrčky dá vytáhnout nahoru.
- ▶ Když se uzávěr olejové nádrčky nedá vytáhnout nahoru: křídlo uzávěru olejové nádrčky sklopte. Olejová nádrčka je uzavřena.

Pokud se uzávěr olejové nádrčky dá vytáhnout nahoru, je nutné provést níže uvedené kroky:

- ▶ Uzávěr olejové nádrčky nasadte v libovolné poloze.



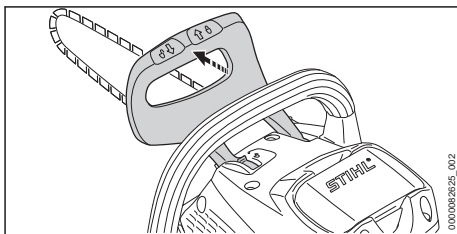
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky zamáčkněte směrem dolů a přitom jím otočte ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz.
- ▶ Uzávěr olejové nádrčky zamáčkněte směrem dolů a otáčejte jím v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až bude značka (1) ukazovat na značku (2).
- ▶ Znovu se pokuste olejovou nádrčku uzavřít.
- ▶ Pokud se olejová nádrčka i nadále nedá uzavřít: s motorovou pilou nepracujte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila není ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.

9 Zapnutí a povolení řetězové brzdy

9.1 Zapněte řetězovou brzdou

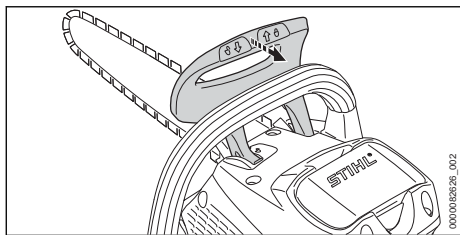
Motorová pila je vybavena řetězovou brzdou.

Řetězová brzda se aktivuje automaticky, pokud je zpětný ráz díky setrvačnosti chrániče ruky dostatečně silný, nebo ji může aktivovat uživatel.



- ▶ Levou rukou odsuňte kryt ruky od trubkové rukojeti. Kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je vložena.

9.2 Povolte řetězovou brzdou

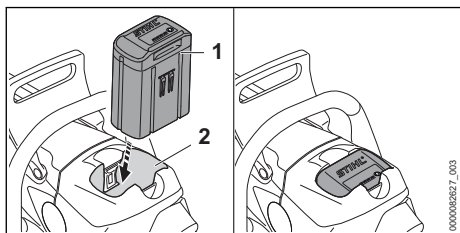


- Kryt ruky přitáhněte levou rukou směrem k uživateli. Kryt ruky se slyšitelně zaaretuje. Řetězová brzda je povolena.

10 Vsazení a vyjmutí akumulátoru

10.1 Vsaďte akumulátor

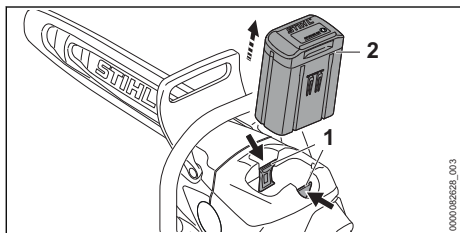
- Zapněte řetězovou brzdou.



- Akumulátor (1) zamáčkněte až na doraz do akumulátorové šachty (2). Akumulátor (1) s kliknutím zapadne a je zafixován.

10.2 Vyjměte akumulátor

- Motorovou pilu postavte na rovnou plochu.

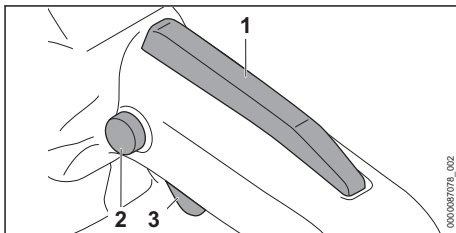


- Stiskněte obě aretační páčky (1). Akumulátor (2) je deblokován a lze ho vyjmout.

11 Zapnutí a vypnutí motorové pily

11.1 Zapněte motorovou pilu

- Motorovou pilu držte pevně pravou rukou za ovládací rukojeť tak, aby palec obepínal ovládací rukojeť.
- Povolte řetězovou brzdou.
- Motorovou pilu držte pevně levou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby palec obepínal trubkovou rukojeť.



- Palcem stiskněte pojistné tlačítko (2) a držte je stisknuté.
- Ukazováčkem stiskněte spínač (3) a stisknutý ho držte. Motorová pila akceleruje a pilový řetěz se rozběhne. Pojistné tlačítko (2) se může pustit.

Čím více se spínač (3) tiskne, tím rychleji se pohybuje pilový řetěz.

Když je stisknutá Ergo-páčka (1), zůstane spínač (3) deblokován. Tím může být spínač puštěn a opět stisknut, aniž by bylo nutné znovu stisknout pojistné tlačítko.

Pokud se spínač (3) a Ergo-páčka (1) pustí, je spínač (3) zablokován. Pojistné tlačítko (2) se musí znovu stisknout a držet, aby se spínač (3) odemкнуl.

11.2 Vypnutí motorové pily

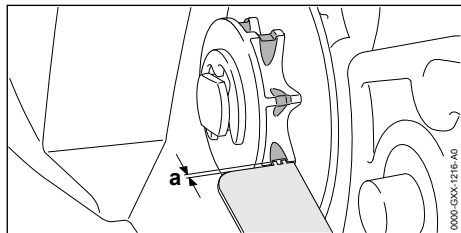
- Pustit spínač. Pilový řetěz již neběží.
- Pokud pilový řetěz běží dále: zapnout řetězovou brzdou, vyjmout akumulátor a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.

12 Kontrola motorové pily a akumulátoru

12.1 Kontrola řetězky

- Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.
- Povolit řetězovou brzdou.
- Demontovat víko řetězky.

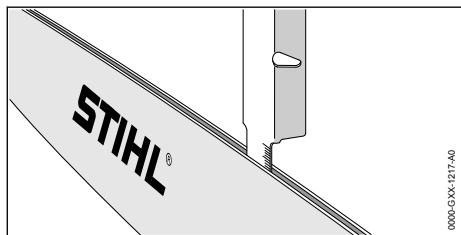
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.




- ▶ Vyběhané stopy na řetězce přezkoušet porovnávacím kalibrem STIHL.
- ▶ Pokud jsou vyběhané stopy hlubší než $a = 0,5$ mm: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězka musí být vyměněna.

12.2 Kontrola vodící lišty

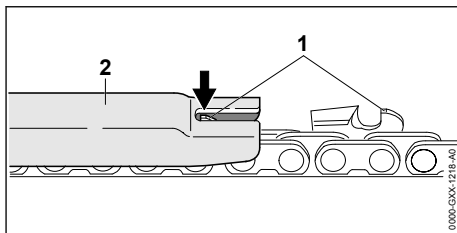
- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.
- ▶ Pilový řetěz a vodící lištu demontovat.




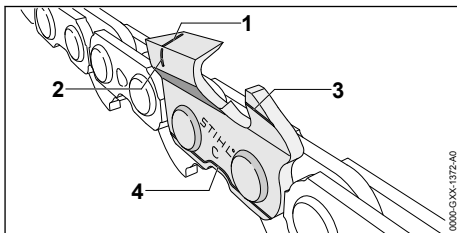
- ▶ Hloubku drážky vodící lišty změřit stupnicovou tyčí pilovací měrky STIHL.
- ▶ Vodící lištu vyměnit, pokud jsou splněny níže uvedené podmínky:
 - Vodící lišta je poškozená.
 - Naměřená hloubka drážky je menší než minimálně povolená hloubka drážky vodící lišty,  21.3.
 - Drážka vodící lišty je zúžená nebo roztažená.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

12.3 Kontrola pilového řetězu

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdou a akumulátor vyjmout.



- ▶ Výšku omezovače hloubky (1) změřit pilovací měrkou STIHL (2). Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ Pokud omezovač hloubky (1) přesahuje pilovací měrku (2): omezovač hloubky (1) dodatečně spilovat,  18.3.



- ▶ Zkontrolovat, jsou-li viditelné značky opotřebení (1 až 4) na řezných zubech.
- ▶ Pokud není jedna ze značek opotřebení na jednom řezném zubu viditelná: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Pilovací měrku STIHL zkontrolovat, je-li úhel ostření řezných zubů o velikosti 30° dodržen. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ Pokud úhel ostření o velikosti 30° nebyl dodržen: pilový řetěz naostřit.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

12.4 Kontrola řetězové brzdy

- ▶ Řetězovou brzdou zaktivovat a akumulátor vyjmout.

VAROVÁNÍ

- Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
 - ▶ Nosit pracovní rukavice z odolného materiálu.
- ▶ Pokusit se táhnout rukou pilový řetěz po vodící liště. Pokud není možný pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout, řetězová brzda funguje.

- ▶ Pokud je možné pilový řetěz po vodící liště rukou táhnout: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Řetězová brzda je defektní.

12.5 Kontrola ovládacích prvků

Pojistné tlačítko, ergo-páčka a spínač

- ▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor.
- ▶ Pokuste se stisknout spínač bez stisknutí pojistného tlačítka.
- ▶ Pokud se spínač dá stisknout: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Pojistné tlačítko je defektní.
- ▶ Stiskněte pojistné tlačítko a držte je stisknuté.
- ▶ Stiskněte ergo-páčku a držte ji stisknutou.
- ▶ Stiskněte spínač. Pojistné tlačítko se může pustit.
- ▶ Pust'te spínač a ergo-páčku.
- ▶ Pokud se pojistné tlačítko, ergo-páčka nebo spínač těžce pohybují nebo se neodpruží do výchozí polohy: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Pojistné tlačítko, ergo-páčka nebo spínač jsou defektní.

Zapněte motorovou pilu

- ▶ Vsaďte akumulátor.
- ▶ Povolte řetězovou brzdu.
- ▶ Stiskněte pojistné tlačítko a držte je stisknuté.
- ▶ Stiskněte spínač a stisknutý ho držte. Pilový řetěz běží.
- ▶ Pokud 3 LED blikají červeně: vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je v poruše.
- ▶ Pust'te spínač. Pilový řetěz již neběží.
- ▶ Pokud pilový řetěz běží dále: aktivujte řetězovou brzdu, vyjměte akumulátor a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. Motorová pila je defektní.

12.6 Kontrola mazání pilového řetězu

- ▶ Akumulátor vsadit.
- ▶ Povolit řetězovou brzdu.
- ▶ Vodící lištu nasměrovat na nějakou světlou plochu.
- ▶ Motorovou pilu zapnout. Adhezni olej pro pilové řetězy je odstříkován a je na světlé ploše viditelný. Mazání pilového řetězu je funkční.

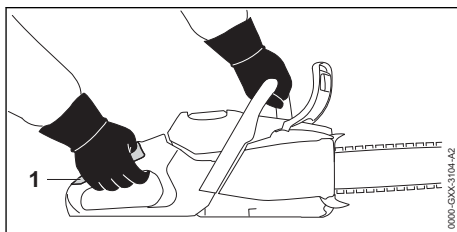
- ▶ Pokud není viditelné, že je adhezni olej odstříkován:
 - ▶ Vlít adhezni olej pro pilové řetězy.
 - ▶ Mazání řetězu opětně přezkoušet.
 - ▶ Pokud není adhezni olej pro pilové řetězy stále ještě na světlé ploše viditelný: motorovou pilu nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. Mazání řetězu je defektní.

12.7 Kontrola akumulátoru

- ▶ Stisknout tlačítko na akumulátoru. Světla LED svítí nebo blikají.
- ▶ Pokud světla LED nesvítí nebo neblíkají: akumulátor nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL. V akumulátoru je porucha.

13 Práce s motorovou pilou

13.1 Jak motorovou pilu držet a vést

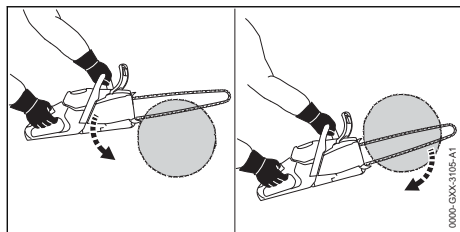


- ▶ Motorovou pilu pevně držet levou rukou za trubkovou rukojeť a pravou rukou za rukojeťové pásmo (1) ovládací rukojeti a vést ji tak, aby palec levé ruky pevně obepínal trubkovou rukojeť a palec pravé ruky ovládací rukojeť.


13.2 Řezání

! VAROVÁNÍ

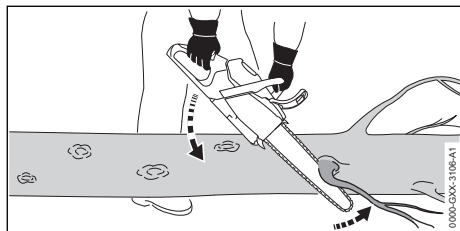
- ▶ Pokud dojde ke zpětnému rázu, může být motorová pila vymrštnuta nahoru směrem k uživateli. Uživatel může utrpět těžké nebo smrtelné zranění.
 - ▶ Řežte na plný plyn.
 - ▶ Neřežte pásmem okolo horní čtvrtiny hrotu vodící lišty.
- ▶ Vodící lištu zavedte na plný plyn do řezu tak, aby se vodící lišta nezaklesla.



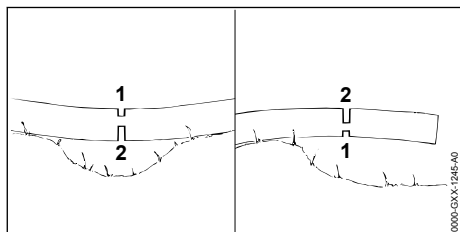
- ▶ Nasadíte ozubený doraz a použijte ho jako otočný bod.
- ▶ Vodicí lištu veděte skrze dřevo úplně tak, aby byl ozubený doraz pokaždé znovu nasazen.
- ▶ Na konci řezu zachyťte hmotnost motorové pily.

Aby se dosáhlo optimálního výkonu, dbejte na dodržování doporučených teplotních mezí,  21.6.

13.3 Odvětvování



- ▶ Motorovou pilu opřete o kmen.
- ▶ Vodicí lištu na plný plyn zatlačte pákovitým pohybem proti větvi.
- ▶ Větev prořízněte vrchní stranou vodicí lišty.

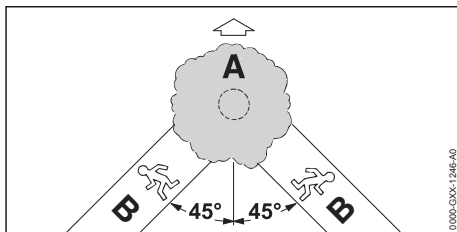


- ▶ Pokud je větev pod napětím: zařízněte odlehčovací řez (1) do tlakové strany a poté ji z tažné strany prořízněte dělicím řezem (2).

13.4 Kácení

13.4.1 Stanovení směru pádu a únikových cest

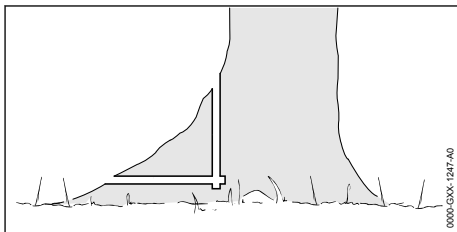
- ▶ Směr pádu stanovit tak, aby pásmo, kam strom padne, bylo volné.



- ▶ Zpětný únik (B) stanovit tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Zpětný únik (B) je v úhlu 45° ke směru pádu (A).
 - Na trase zpětného úniku (B) nejsou žádné překážky.
 - Koruna stromu by měla být pozorována.
 - Pokud je trasa zpětného úniku (B) na stráni, musí ležet tento úsek zpětného úniku (B) paralelně ke stráni.

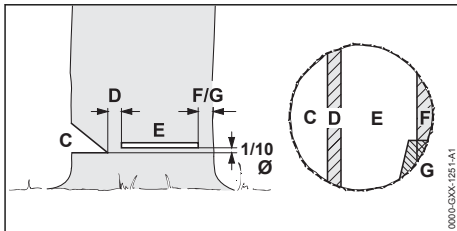
13.4.2 Příprava pracovního prostoru u kmene stromu

- ▶ Odstranit překážky v pracovním pásmu u kmene stromu.
- ▶ Odstranit výhonky na kmeni.



- ▶ Pokud má kmen velké, zdravé povrchní kořenové výběžky: nejdříve je naříznout svisle a potom vodorovně a odstranit je.

13.4.3 Zásady pro hlavní řez



C Zásek

Zásek určuje směr pádu.

D Zlomová lišta

Zlomová lišta – nedořez – působí jako kloubový závěs při vedení pádu kmene. Zlomová lišta je široká 1/10 průměru kmene.

E Hlavní řez kácení

Hlavním řezem kácení se kmen prořízne. Hlavní řez kácení leží o 1/10 průměru kmene (nejméně 3 cm) nade dnem zářezu.

F Bezpečnostní pás

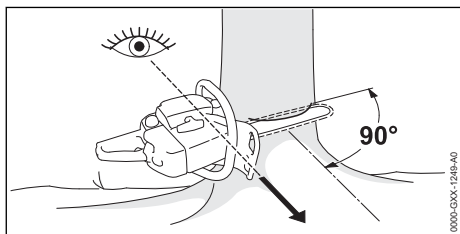
Bezpečnostní pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Bezpečnostní pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

G Přidržený pás

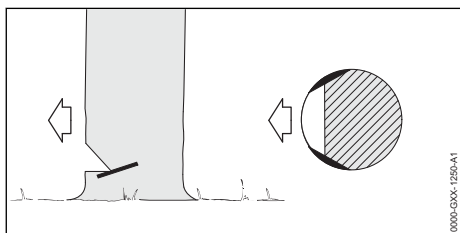
Přidržený pás podepírá strom a zajišťuje ho proti předčasnému pádu. Přidržený pás má šířku 1/10 až 1/5 průměru kmene.

13.4.4 Nařízněte zásek

Zásek určuje směr, kterým strom padne. Musí se dodržet specifické předpisy dané země ohledně tvorby záseku.



- ▶ Motorovou pilu vyrovnejte tak, aby byl zásek v pravém úhlu ke směru pádu a motorová pila byla nízko nad zemí.
- ▶ Nařízněte vodorovný řez nad zemí.
- ▶ Nařízněte šikmý řez pod úhlem 45° k vodorovnému řezu nad zemí.



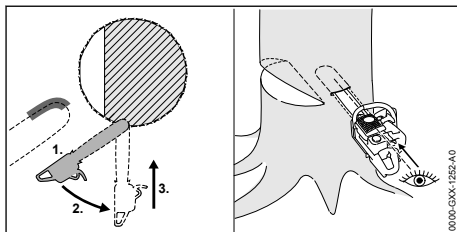
- ▶ Pokud je dřevo zdravé a dlouhovláknité, zařízněte zářez do běla kmene tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Řezy do běla stromu jsou na obou stranách stejné.
 - Řezy do běla stromu jsou ve výšce dna záseku.

– Řezy do běla stromu mají šířku 1/10 průměru kmene.

Kmen se pak neroztrhne, když strom padne.

13.4.5 Zápich

Zápich je pracovní technikou potřebnou pro kácení.



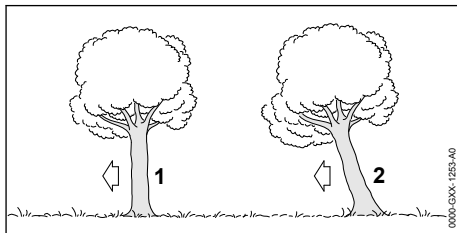
- ▶ Vodící lištu nasadit spodní stranou hrotu a s plným plynem.
- ▶ Naříznout tak, až zahloubení vodící lišty do kmenu odpovídá její dvojitě šířce.
- ▶ Výkyvným pohybem uvést do zápichové polohy.
- ▶ Vodící lištu zapíchnout.

13.4.6 Volba vhodného hlavního řezu

Při volbě vhodného hlavního řezu hrají roli níže uvedené podmínky:

- přirozený sklon stromu
- tvorba větví stromu
- škody na stromě
- zdravotní stav stromu
- pokud na stromě leží snih: sněhová zátěž
- směr stráně
- směr větru a rychlost větru
- stávající sousední stromy

Rozlišují se různé varianty těchto podmínek. V tomto návodu k použití jsou popsány jenom 2 varianty.

**1 Normální strom**

Normální strom stojí kolmo a má pravidelnou korunu.

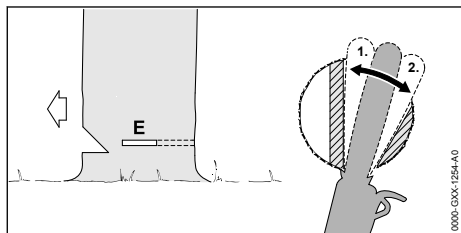
2 Skloněný strom

Skloněný strom stojí šikmo a má korunu, rostlou ve směru pádu.

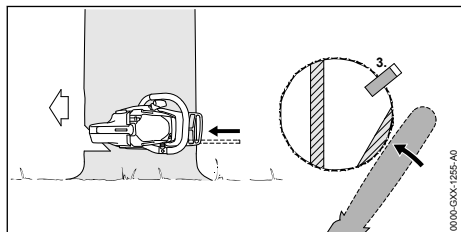
13.4.7 Kácení normálního stromu s malým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu, 13.4.5.
- Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

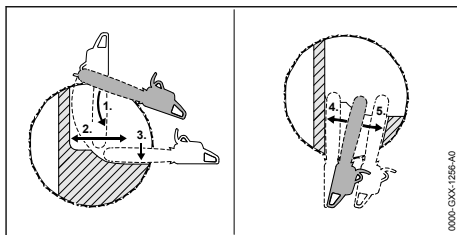


- Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířku hlavního řezu kácení.
- Provést výstražné zvolání.
- Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenci a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

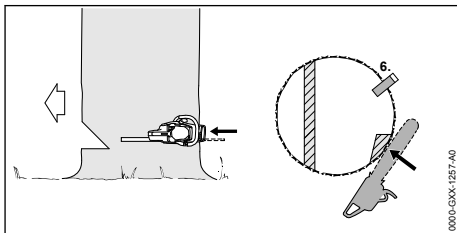
13.4.8 Kácení normálního stromu s velkým průměrem kmenu

Normální strom se kácí jedním hlavním řezem kácení s bezpečnostním pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- Ozubený doraz nasadit za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.
- Přejít na protilehlou stranu kmene.
- Vodící lištu vpíchnout na stejné úrovni do hlavního řezu kácení.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- Vytvořit hlavní řez kácení ve směru bezpečnostního pásu.

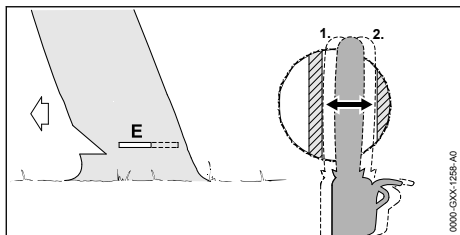



- Vsadit dřevorubecký klín. Dřevorubecký klín musí být vhodný pro průměr kmenu a šířku hlavního řezu kácení.
- Provést výstražné zvolání.
- Bezpečnostní pás proříznout s nataženými pažemi zvenci a horizontálně na úrovni hlavního řezu kácení. Strom padne.

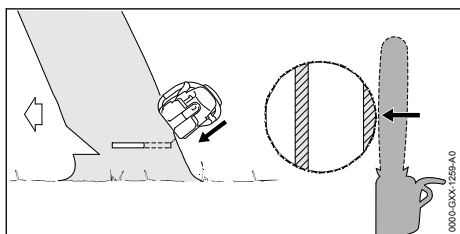
13.4.9 Kácení skloněného stromu s malým průměrem kmenu

Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu menší než skutečná řezná délka motorové pily.

- Provést výstražné zvolání.



- ▶ Vodící lištu zapíchnout do zápichu tak, až je opět viditelná na druhé straně kmenu,  13.4.5.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.

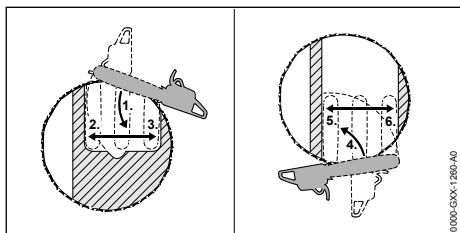


- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahore. Strom padne.

13.4.10 Kácení skloněného stromu s velkým průměrem kmenu

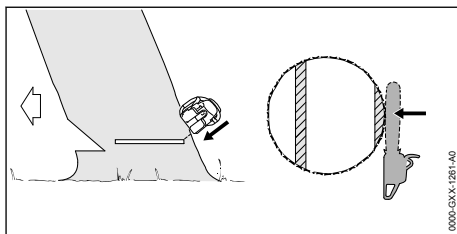
Skloněný strom se kácí hlavním řezem kácení s přídržným pásem. Tento hlavní řez kácení musí být proveden, pokud je průměr kmenu větší než skutečná řezná délka motorové pily.

- ▶ Provést výstražné zvolání.



- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za přídržný pás a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.


- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.
- ▶ Přejít na protilehlou stranu kmene.
- ▶ Ozubený doraz nasadit ve výši hlavního řezu kácení za zlomovou lištu a použít ho jako otočný bod.
- ▶ Motorovou pilu zavést vodorovně do hlavního řezu kácení a provést její co možná velký výkyv.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru zlomové lišty.
- ▶ Vytvořit hlavní řez kácení ve směru přídržného pásu.



- ▶ Provést výstražné zvolání.
- ▶ Přídržný pás proříznout s nataženými pažemi zvenčí a šikmo nahore. Strom padne.

14 Po skončení práce

14.1 Po skončení práce

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdou a vyjměte akumulátor.
- ▶ Pokud je motorová pila mokrá: motorovou pilu nechejte uschnout.
- ▶ Pokud je akumulátor mokrý nebo vlhký: akumulátor nechat uschnout,  21.6.
- ▶ Čištění motorové pily.
- ▶ Vycistíte vodící lištu a pilový řetěz.
- ▶ Povolte křídlovou matici.
- ▶ Napínacím kotoučem otočte 2 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček. Pilový řetěz je povolen.
- ▶ Utáhněte křídlovou matici.
- ▶ Nasuňte ochranný kryt řetězu na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Vycistíte akumulátor.

15 Přeprava

15.1 Přeprava motorové pily

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdou a vyjměte akumulátor.

- ▶ Nasuňte kryt řetězu na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.

Přenášení motorové pily

- ▶ Noste motorovou pilu pravou rukou za trubkovou rukojeť tak, aby vodící lišta směřovala dozadu.

Přeprava motorové pily ve vozidle

- ▶ Zajistěte motorovou pilu tak, aby se nemohla převrátit ani pohnout.

15.2 Přeprava akumulátoru

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor.
- ▶ Zajistěte, aby byl akumulátor ve stavu odpovídajícím bezpečnosti.
- ▶ Akumulátor zabalte tak, aby se v balení nemohl pohybovat.
- ▶ Balení zajistěte tak, aby se nemohlo pohybovat.

Akumulátor podléhá požadavkům pro přepravu nebezpečných nákladů. Akumulátor je zařazen jako UN 3480 (lithium-iontové baterie) a byl přezkoušen podle manuálu UN Zkoušky a kritéria, díl III, podkapitola 38.3.

Přepavní předpisy jsou uvedené na adrese www.stihl.com/safety-data-sheets.

16 Skladování

16.1 Skladování motorové pily


- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor.
- ▶ Nasuňte kryt řetězu na vodící lištu tak, aby byla celá vodící lišta zakrytá.
- ▶ Motorovou pilu skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Motorová pila je mimo dosah dětí.
 - Motorová pila je čistá a suchá.
- ▶ Pokud se motorová pila bude skladovat déle než 30 dní: demontujte vodící lištu a pilový řetěz.

16.2 Skladování akumulátoru

STIHL doporučuje skladovat akumulátor ve stavu nabití mezi 40 % a 60 % (2 zeleně svítící LED).

- ▶ Akumulátor skladujte tak, aby byly splněny níže uvedené podmínky:
 - Akumulátor je mimo dosah dětí.
 - Akumulátor je čistý a suchý.
 - Akumulátor je v uzavřeném prostoru.
 - Akumulátor je oddělen od motorové pily.
 - Pokud je akumulátor uložen v nabíječe: odpojte síťový konektor a uložte akumulátor

se stavem nabití mezi 40 % a 60 % (2 zelená svítící světla LED).

- Akumulátor neskladujte mimo udávané teplotní rozsahy,  21.5.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se akumulátor neskladuje tak, jak je popsáno v tomto návodu k použití, může dojít k jeho úplnému vybití a nevratnému poškození.
 - ▶ Před uskladněním vybitý akumulátor nabijte. STIHL doporučuje skladovat akumulátor ve stavu nabití mezi 40 % a 60 % (2 zeleně svítící LED).
 - ▶ Akumulátor skladujte odděleně od motorové pily.

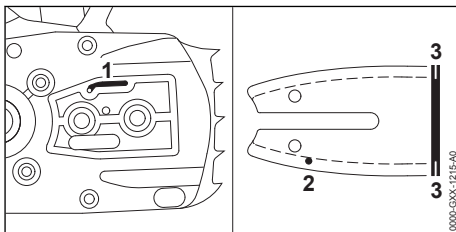
17 Čištění

17.1 Čištění motorové pily

- ▶ Motorovou pilu vypněte, aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor.
- ▶ Motorovou pilu očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Vyčistěte větrací štěrbinu štětcem.
- ▶ Demontujte víko řetězky.
- ▶ Pásmo okolo řetězky očistěte vlhkým hadrem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Odstraňte z akumulátorové šachty cizí předměty a vyčistěte akumulátorovou šachtu vlhkým hadrem.
- ▶ Elektrické kontakty v akumulátorové šachtě vyčistěte štětcem nebo měkkým kartáčem.
- ▶ Namontujte víko řetězky.

17.2 Čištění vodící lišty a pilového řetězu

- ▶ Motorovou pilu vypnout, zaktivovat řetězovou brzdu a akumulátor vyjmout.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz demontovat.



- ▶ Výstupní kanálek oleje (1), vstupní kanálek oleje (2) a drážku (3) vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.

- ▶ Pilový řetěz vyčistit štětcem, měkkým kartáčem nebo prostředkem na rozpouštění pryskyřic STIHL.
- ▶ Vodící lištu a pilový řetěz namontovat.

17.3 Čištění akumulátoru

- ▶ Akumulátor vyčistit vlhkým hadrem.

18 Údržba

18.1 Časové intervaly pro údržbu

Časové intervaly pro údržbu jsou závislé na okolních podmínkách a na pracovních podmínkách. STIHL doporučuje níže uvedené časové intervaly pro údržbu:

Řetězová brzda

- ▶ Údržbářské úkony na řetězové brzdě nechejte provádět u odborného prodejce výrobků STIHL v níže uvedených časových intervalech:
 - při celodenní práci: čtvrtročně
 - při půldenní práci: půlročně
 - při občasné práci: ročně

Týdně

- ▶ Zkontrolujte řetězku.
- ▶ Zkontrolujte vodící lištu a odstraňte otřepy.
- ▶ Zkontrolujte pilový řetěz a naostřete ho.

Měsíčně

- ▶ Nechte u odborného prodejce výrobků STIHL vyčistit olejovou nádržku.

18.2 Odstranění otřepů na vodící liště

Na vnější hraně vodící lišty mohou vzniknout otřepy.

- ▶ Otřepy odstranit plochým pilníkem nebo vyrovnávačem vodících lišt STIHL.
- ▶ V případě stávajících nejasností: vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.

18.3 Ostření pilového řetězu

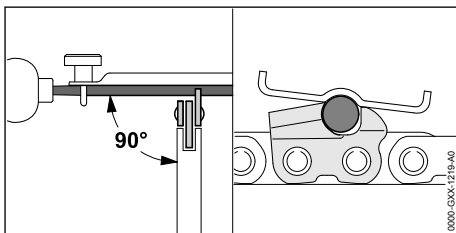
Správné ostření pilového řetězu vyžaduje velkou praxi.

Pomůckou pro správné ostření pilového řetězu jsou pilníky STIHL, pilovací pomůcky STIHL, ostřicí přístroje STIHL a brožurka „Ostření pilových řetězů STIHL“. Brožurka je dostupná na adrese www.stihl.com/sharpening-brochure.

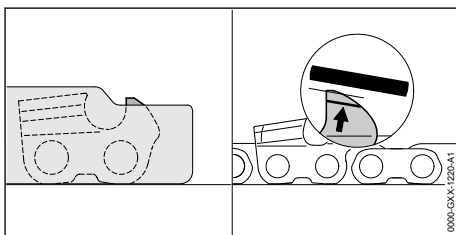
STIHL doporučuje nechat pilové řetězy ostřit u odborného prodejce výrobků STIHL.

VAROVÁNÍ

- ▶ Rezné zuby pilového řetězu jsou ostré. Uživatel se může pořezat.
 - ▶ Noste pracovní rukavice z odolného materiálu.



- ▶ Každý řezný zub ostříte kulatým pilníkem tak, až jsou splněny níže uvedené podmínky:
 - Kulatý pilník je vhodný pro rozteč pilového řetězu.
 - Kulatý pilník je veden směrem zevnitř ven.
 - Kulatý pilník je veden v pravém úhlu k vodící liště.
 - Je dodržen úhel ostření 30°.



- ▶ Omezovač hloubky spilujte tak, aby byl na stejné rovině s pilovací měrkou STIHL a paralelně ke značkám opotřebení. Pilovací měrka STIHL musí být vhodná pro rozteč pilového řetězu.
- ▶ V případě nejasností vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL.

19 Oprava


19.1 Oprava motorové pily a akumulátoru



Uživatel nemůže motorovou pilu, vodící lištu, pilový řetěz a akumulátor opravovat sám.

- ▶ Pokud jsou motorová pila, vodící lišta nebo pilový řetěz poškozeny: motorovou pilu, vodící lištu nebo pilový řetěz nepoužívat a vyhledat odborného prodejce výrobků STIHL.
- ▶ Pokud je akumulátor defektní nebo poškozený: akumulátor vyměnit.

20 Odstranění poruch

20.1 Odstranění poruch na motorové pile nebo na akumulátoru

| Porucha | Světla LED na akumulátoru | Příčina | Odstranění závady |
|---|---|---|--|
| Motorová pila se při zapnutí nerozběhne. | 1 LED bliká zeleně. | Stav nabití akumulátoru je příliš nízký. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječku STIHL AL 101, 301, 301-4, 500. |
| | 1 dioda LED svítí červeně. | Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Nechejte akumulátor vychladnout nebo zahřát. |
| | 3 LED blikají červeně. | Motorová pila je v poruše. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ▶ Vsaďte akumulátor. ▶ Povolte řetězovou brzdu. ▶ Zapněte motorovou pilu. ▶ Pokud 3 světla LED i nadále červeně blikají: motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. |
| | 3 LED svítí červeně. | Motorová pila je příliš teplá. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Motorovou pilu nechejte po dobu 20 minut vychladnout. |
| | 4 LED blikají červeně. | V akumulátoru došlo k poruše. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zapněte řetězovou brzdu, vyjměte akumulátor a opět jej vložte. ▶ Povolte řetězovou brzdu. ▶ Zapněte motorovou pilu. ▶ Pokud 4 světla LED i nadále červeně blikají: akumulátor nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. |
| | - | Elektrické spojení mezi motorovou pilou a akumulátorem je přerušeno. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Vyčistěte elektrické kontakty v akumulátorové šachtě. ▶ Vsaďte akumulátor. |
| - | Motorová pila nebo akumulátor jsou vlhké. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Motorovou pilu nebo akumulátor nechejte uschnout,  21.6. | |
| Motorová pila se během provozu vypíná. | 3 LED svítí červeně. | Motorová pila je příliš teplá. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivujte řetězovou brzdu a vyjměte akumulátor. ▶ Motorovou pilu nechejte po dobu 20 minut vychladnout. |
| | - | Existuje elektrická porucha. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivujte řetězovou brzdu, vyjměte akumulátor a opět jej vložte. ▶ Zapněte motorovou pilu. |
| Provozní doba motorové pily je příliš krátká. | - | Akumulátor není zcela nabitý. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Akumulátor zcela nabijte tak, jak je to popsáno v návodu k použití pro nabíječku STIHL AL 101, 301, 301-4, 500. |
| | - | Životnost akumulátoru je překročena. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyměňte akumulátor. |
| V pásmu řezu vzniká kouř nebo je cítit spálení. | - | Pilový řetěz není správně naostřen. | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pilový řetěz správně naostřete. |
| | - | V olejové nádržce je příliš málo adhezního | <ul style="list-style-type: none"> ▶ Doplněte adhezní olej pro pilové řetězy. |

| Porucha | Světla LED na akumulátoru | Příčina | Odstranění závady |
|--|---------------------------|--|--|
| | | oleje pro pilové řetězy. | |
| | - | Systém mazání dodává pilovému řetězu příliš málo adhezního oleje. | ► Motorovou pilu nepoužívejte a vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. |
| | - | Pilový řetěz je příliš silně napnutý. | ► Správně napněte pilový řetěz. |
| | - | Motorová pila není správně používána. | ► Nechejte si vysvětlit použití a nacvičte je. |
| Akumulátor s  nemůže být pomocí aplikace STIHL connected nalezen. | - | Rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru nebo na koncovém mobilním zařízení je deaktivováno. | ► Zaktivujte rádiové rozhraní Bluetooth® na akumulátoru a na koncovém mobilním zařízení. |
| | - | Vzdálenost mezi akumulátorem a koncovým mobilním zařízením je příliš velká. | ► Vzdálenost zmenšete,  21.4. ► Pokud i nadále nemůže být akumulátor pomocí aplikace STIHL connected nalezen: vyhledejte odborného prodejce výrobků STIHL. |

20.2 Podpora a pomoc pro použití výrobku

Podporu a pomoc pro použití výrobku lze získat u odborného prodejce výrobků STIHL.

Možnosti kontaktu a další informace naleznete pod <https://support.stihl.com> oder www.stihl.com.

21 Technická data

21.1 Motorové pily STIHL MSA 160.0 C, MSA 200.0 C, MSA 220.0 C

MSA 160.0 C

- Přípustné akumulátory:
 - STIHL AP
 - STIHL AR
- Hmotnost bez akumulátoru, vodící lišty a pilového řetězu: 3,1 kg
- Maximální obsah olejové nádržky: 210 cm³ (0,21 l)
- Druh elektrické ochrany: IPX4 (ochrana proti vodě stříkající ze všech stran)

MSA 200.0 C

- Přípustné akumulátory:
 - STIHL AP
 - STIHL AR
- Hmotnost bez akumulátoru, vodící lišty a pilového řetězu: 3,1 kg
- Maximální obsah olejové nádržky: 210 cm³ (0,21 l)

- Druh elektrické ochrany: IPX4 (ochrana proti vodě stříkající ze všech stran)

MSA 220.0 C

- Přípustné akumulátory:
 - STIHL AP
 - STIHL AR
- Hmotnost bez akumulátoru, vodící lišty a pilového řetězu: 3,1 kg
- Maximální obsah olejové nádržky: 210 cm³ (0,21 l)
- Druh elektrické ochrany: IPX4 (ochrana proti vodě stříkající ze všech stran)

Délka provozní doby je uvedena na adrese www.stihl.com/battery-life.

21.2 Řetězky a rychlosti pilového řetězu

MSA 160.0 C, MSA 200.0 C

- Použity mohou být níže uvedené řetězky:
- se 7 zuby pro 1/4" P
 - Maximální rychlost řetězu: 16,3 m/s

MSA 220.0 C


- Použity mohou být níže uvedené řetězky:
- se 6 zuby pro 3/8" P
 - Maximální rychlost řetězu: 23,3 m/s

21.3 Nejmenší povolená hloubka drážky vodící lišty

Nejmenší povolená hloubka drážky závisí na rozteči vodící lišty.

- 3/8" P: 5 mm
- 1/4" P: 4 mm

21.4 Akumulátor STIHL AP

- Akumulátorová technologie: lithium-iontový
- napětí: 36 V
- kapacita v Ah: viz výkonový štítek
- obsah energie ve Wh: viz výkonový štítek
- hmotnost v kg: viz výkonový štítek
- Rádiové rozhraní Bluetooth® (pouze pro akumulátory s ):
 - Spojení dat: Bluetooth® 5.1. Mobilní koncový přístroj musí být kompatibilní s Bluetooth® Low Energy 5.0 a podporovat Generic Access Profile (GAP).
 - Kmitočtové pásmo: pásmo ISM 2,4 GHz
 - Vyzařovaný maximální vysílací výkon: 1 mW
 - Dosah signálu: cca 10 m. Síla signálu je závislá na okolním podmínkách a mobilním koncovém zařízení. Dosah může v závislosti na vnějších podmínkách, včetně použitého přijímače, silně kolísat. V uzavřených místnostech a skrz kovové bariéry (například stěny, regály, kufry) může být dosah zřetelně menší.
 - Požadavky na operační systém mobilního koncového přístroje: Android nebo iOS (v aktuální verzi nebo vyšší)

21.5 Teplotní rozsahy



- Akumulátor není chráněn proti všem okolním vlivům. Pokud je akumulátor vystaven určitým okolním vlivům, může začít hořet nebo explodovat. Může dojít k těžkým úrazům osob a ke vzniku věcných škod.
 - ▶ Nenabíjejte akumulátor při teplotě nižší než - 20 °C a vyšší než + 50 °C.
 - ▶ Motorovou pilu nebo akumulátor nepoužívejte při teplotě nižší než - 20 °C a vyšší než + 50 °C.
 - ▶ Motorovou pilu nebo akumulátor neskladujte při teplotě nižší než - 20 °C a vyšší než + 70 °C.

21.6 Doporučené teplotní rozsahy

Aby se dosáhlo optimálního výkonu motorové pily a akumulátoru, dbejte na dodržování doporučených teplotních mezí:

- Nabíjení: 5 °C až 40 °C
- Použití: - 10 °C až + 40 °C
- Skladování: - 20 °C až + 50 °C

Pokud je akumulátor nabíjen, používán nebo skladován mimo doporučené teplotní rozsahy, může dojít ke snížení jeho výkonu.

Pokud je akumulátor mokrý, nebo vlhký, nechejte akumulátor vyschnout minimálně 48 h při teplotě nad + 15 °C a pod + 50 °C, jakož i při vlhkosti nižší než 70 %. Vyšší vlhkost může prodloužit dobu sušení.

21.7 Akustické a vibrační hodnoty

Hodnota K pro hladinu akustického tlaku je 2 dB(A). Hodnota K pro hladinu akustického výkonu je 2 dB(A). Hodnota K pro vibrační hodnoty je 2 m/s².

STIHL doporučuje nosit ochranu sluchu.

MSA 160.0 C

- Hladina akustického tlaku L_{pA} měřená podle EN 62841-4-1: 85 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L_{WA} měřená podle EN 62841-4-1: 93 dB(A)
- Vibrační hodnota a_{Hv} měřená podle normy EN 62841-4-1:
 - Ovládací rukojeť: 3,9 m/s²
 - Trubková rukojeť: 4,6 m/s²

MSA 200.0 C

- Hladina akustického tlaku L_{pA} měřená podle EN 62841-4-1: 85 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L_{WA} měřená podle EN 62841-4-1: 93 dB(A)
- Vibrační hodnota a_{Hv} měřená podle EN 62841-4-1:
 - Ovládací rukojeť: 3,9 m/s²
 - Trubková rukojeť: 4,6 m/s²

MSA 220.0 C

- Hladina akustického tlaku L_{pA} měřená podle EN 62841-4-1: 91 dB(A)
- Hladina akustického výkonu L_{WA} měřená podle EN 62841-4-1: 99 dB(A)
- Vibrační hodnota a_{Hv} měřená podle EN 62841-4-1:
 - Ovládací rukojeť: 3,6 m/s²
 - Trubková rukojeť: 4,8 m/s²

Uvedené akustické a vibrační hodnoty se měřily podle normovaného zkušebního postupu a mohou se použít pro porovnání s elektrickými stroji. Skutečně vznikající akustické a vibrační hodnoty se mohou od uvedených hodnot odchýlovat, závisí to na druhu a způsobu použití. Uvedené akustické a vibrační hodnoty se mohou použít pro prvotní odhad akustické a vibrační zátěže. Skutečná akustická a vibrační zátěž se

musí odhadnout. Mohou se přitom zohlednit také doby, ve kterých je elektrický stroj vypnutý, a takové doby, ve kterých je sice zapnutý, ale běží bez zátěže.

Údaje ke splnění směrnice 2002/44/ES pro zaměstnavatele o vibracích viz www.stihl.com/vib.

22 Kombinace vodících lišt a pilových řetězů

22.1 Motorové pily STIHL MSA 160.0 C, MSA 200.0 C, MSA 220.0 C

MSA 160.0 C, MSA 200.0 C

| Rozteč | Tloušťka vodícího článku / šířka drážky | Délka | Vodící lišta | Počet zubů vodícího kolečka | Počet vodících článků | Pilový řetěz |
|--------|---|-------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1/4" P | 1,1 mm | 25 cm | Rollomatic E Mini / Light 01 | 8 | 56 | 71 PM3 (typ 3670) |
| | | 30 cm | | | 64 | |
| | | 35 cm | | | 72 | |
| | | 30 cm | Carving | - | 64 | |

Řezná délka vodící lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodící lišty může být menší než uvedená délka.

MSA 220.0 C

| Rozteč | Tloušťka vodícího článku / šířka drážky | Délka | Vodící lišta | Počet zubů vodícího kolečka | Počet vodících článků | Pilový řetěz |
|--------|---|-------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|
| 3/8" P | 1,1 mm | 30 cm | Rollomatic E / Light 04 | 9 | 44 | 61 PMM3 (typ 3610) 61 PS3 Pro (typ 3699) |
| | | 35 cm | | | 50 | |
| | | 40 cm | | | 55 | |
| | | 45 cm | | | 61 | |

Řezná délka vodící lišty závisí na používané motorové pile a pilovém řetězu. Skutečná řezná délka vodící lišty může být menší než uvedená délka.

23 Náhradní díly a příslušenství

23.1 Náhradní díly a příslušenství

STIHL Tyto symboly označují originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL.

Náhradní díly a příslušenství jiných výrobců nemohou být i přes pečlivý monitoring trhu firmou STIHL posouzeny ohledně jejich spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti a STIHL také nemůže ručit za jejich použití.

21.8 REACH

REACH je názvem ustanovení EG o registraci, klasifikaci a povolení chemikálií.

Informace ohledně splnění ustanovení REACH se nacházejí pod www.stihl.com/reach.

Originální náhradní díly STIHL a originální příslušenství STIHL jsou k dostání u odborného prodejce výrobků STIHL.

24 Likvidace

24.1 Likvidace motorové pily a akumulátoru

Informace týkající se likvidace jsou k dostání u místních úřadů a odborného prodejce výrobků STIHL.

Nesprávná likvidace může být zdraví škodlivá a zatěžovat životní prostředí.

- ▶ Výrobky STIHL včetně obalů odevzdejte na vhodném sběrném místě k opětovnému zhodnocení v souladu s místními předpisy.
- ▶ Nelikvidujte s domácím odpadem.

25 Prohlášení o konformitě EU

25.1 Motorové pily STIHL MSA 160.0 C, MSA 200.0 C, MSA 220.0 C

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstraße 115
D-71336 Waiblingen

Německo

na vlastní zodpovědnost prohlašuje, že výrobek

- konstrukce: akumulátorová motorová pila
- výrobní značka: STIHL
- Typ: MSA 160.0 C, sériová identifikace: MA03
- Typ: MSA 200.0 C, sériová identifikace: MA03
- Typ: MSA 220.0 C, sériová identifikace: MA03

odpovídá patřičným předpisům ve znění směrnice 2011/65/EU, 2006/42/EG, 2014/30/EU a 2000/14/EG a je vyvinut a vyroben podle následujících norem ve verzích platných vždy k datu výroby: EN 55014-1, EN 55014-2, EN 62841-1 a EN 62841-4-1.

Zkouška ES konstrukčního vzorku podle směrnice 2006/42/ES, článek 12.3(b), byla provedena u: VDE Prüf- u. Zertifizierungsinstitut (NB 0366), Merianstraße 28, 63069 Offenbach, Německo.
– Certifikační číslo: 40055449

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny akustického výkonu se postupovalo podle směrnice 2000/14/ES, příloha V.

MSA 160.0 C

- Naměřená hladina akustického výkonu: 96 dB(A)

- Zaručená hladina akustického výkonu: 98 dB(A)

MSA 200.0 C

- Naměřená hladina akustického výkonu: 96 dB(A)

- Zaručená hladina akustického výkonu: 98 dB(A)

MSA 220.0 C

- Naměřená hladina akustického výkonu: 102 dB(A)

- Zaručená hladina akustického výkonu: 104 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy v oddělení homologace výrobků firmy ANDREAS STIHL AG & Co. KG.

Rok výroby, země výroby a výrobní číslo jsou uvedeny na motorové pile.

Waiblingen, 30.9.2022

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

V zast. 

Robert Olma, Vice President, Regulatory Affairs & Global Governmental Relations

26 Adresy

26.1 Hlavní sídlo firmy STIHL

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

26.2 Distribuční společnosti STIHL

NĚMECKO

STIHL Vertriebszentrale AG & Co. KG

Robert-Bosch-Straße 13
64807 Dieburg
Telefon: +49 6071 3055358

RAKOUSKO

STIHL Ges.m.b.H.
Fachmarktstraße 7
2334 Vösendorf
Telefon: +43 1 86596370

ŠŤÝCARSKO

STIHL Vertriebs AG
Isenrietstraße 4
8617 Mönchaltorf
Telefon: +41 44 9493030

ČESKÁ REPUBLIKA

Andreas STIHL, spol. s r.o.
Chrlická 753
664 42 Modřice

26.3 Dovozy firmy STIHL

BOSNA-HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Fax: +387 36 350536

CHORVATSKO

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o.
Sjedište:
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:

Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56, 10410 Velika Gorica

Telefon: +385 1 6370010

Fax: +385 1 6221569

TURECKO

SADAL TARIM MAKİNELERİ DIŞ TİCARET A.Ş.
Hürriyet Mahallesi Manas Caddesi No.1

35473 Menderes, İzmir

Telefon: +90 232 210 32 32

Fax: +90 232 210 32 33

27 Všeobecné bezpečnostní pokyny pro elektrické stroje

27.1 Úvod

V této kapitole jsou uvedeny předformulované, všeobecně platné bezpečnostní pokyny v normě EN/IEC 62841 pro rukou vedené, motorem pohánné elektrické stroje a nářadí.

STIHL tyto texty musí otisknout.

Bezpečnostní pokyny k zabránění elektrické rány, uvedené pod bodem "Elektrická bezpečnost", nejsou aplikovatelné na akumulátorové výrobky STIHL.



- **Přečtěte si všechny bezpečnostní pokyny, návody, ilustrace a technická data, jimiž je tento elektrický stroj opatřen.** Zanedbání a nedodržení následujících pokynů mohou způsobit úraz elektrickým proudem, požár a/nebo další těžké úrazy. **Všechny bezpečnostní pokyny a návody bezpečně uložit pro další použití.**

Pojem „elektrický stroj“, používaný v bezpečnostních pokynech, se vztahuje na elektrické nářadí napájené ze sítě (se síťovým kabelem) nebo na elektrické nářadí napájené akumulátorem (bez síťového kabelu).

27.2 Bezpečnost pracoviště

- a) **Své pracoviště udržujte v čistém stavu a dobře osvětlené.** Nepořádek nebo neosvětlené pracoviště mohou vést k úrazům.
- b) **Nikdy s elektrickým strojem nepracujte v prostředí ohroženém explozemi, ve kterém se nacházejí hořlavé kapaliny, plyny nebo vznětlivý prach jakéhokoli druhu.** Elektrické stroje produkují elektrické jiskry, které by mohly vznětlivý prach či vznětlivé výpary zapálit.

- c) **Během práce s elektrickým strojem nepouštějte děti a jiné osoby do jeho blízkosti.** V případě odpuštění pozornosti by mohlo dojít ke ztrátě vaší kontroly nad elektrickým strojem.

27.3 Elektrická bezpečnost

- a) **Připojovací elektrická vidlice elektrického stroje musí být vhodná pro síťovou zásuvku. Elektrická vidlice se nikdy nesmí žádným způsobem pozměňovat. Nikdy nepoužívejte žádné adaptérové vidlice v kombinaci s elektrickými stroji s ochranným uzemněním.** Nezměněné elektrické vidlice a vhodné zásuvky snižují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- b) **Vyhňte se tělesným kontaktům s uzemněnými plochami například trubek, topných těles, elektrických sporáků a ledniček.** Existuje zde zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem v případě, že je vaše tělo uzemněno.
- c) **Elektrické stroje nikdy nenechávejte na dešti či v mokru.** Proniknutí vody do elektrického stroje zvyšuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- d) **Připojovací kabel nikdy nepoužívejte k jinému než patřičnému účelu. Nikdy nepoužívejte připojovací kabel k nošení, tažení nebo k vytažení vidlice z elektrického stroje. Připojovací kabel se nikdy nesmí dostat do blízkosti zdrojů vysokých teplot, oleje, ostrých hran nebo jakýchkoli pohyblivých dílů.** Poškozené či zamotané připojovací kabely zvyšují riziko úrazu elektrickým proudem.
- e) **V případě, že s elektrickým strojem budete pracovat venku, použijte pouze takové prodlužovací kabely, které jsou vhodné také pro venkovní práce.** Použití prodlužovacího kabelu vhodného pro venkovní práce snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.
- f) **Pokud se nelze vyhnout provozu elektrického stroje ve vlhkém prostředí, používejte zásadně vždy ochranný spínač proti nedostatečnému proudu.** Použití ochranného spínače proti nedostatečnému proudu snižuje riziko úrazu elektrickým proudem.

27.4 Bezpečnost osob

- a) **Při práci buďte pozorní, dbejte na to, co děláte, a s elektrickým strojem pracujte vždy s rozmyslem. Nikdy s elektrickým strojem nepracujte, jste-li unaveni nebo pod vlivem drog, alkoholu či léků.** Jakákoliv krátká

momentální nepozornost během práce s elektrickým strojem může mít za následek vážné úrazy.

- b) **Noste osobní ochranné vybavení a zásadně vždy ochranné brýle.** Použití osobního ochranného vybavení, jako např. ochranné protiprašné masky, bezpečnostních bot s hrubou, neklouzavou podrážkou, ochranné přilby nebo ochrany sluchu, podle druhu a použití elektrického stroje, snižuje riziko úrazů.
- c) **Zabraňte nechtěnému, samovolnému naskočení stroje. Ještě dříve, než připojíte elektrický stroj na síťové napájení a/nebo akumulátor, než ho zdvihnete nebo hodláte přenést, se bezpodmínečně přesvědčte o tom, že je vypnutý.** Pokud máte při přenášení elektrického stroje prst na spínači nebo elektrický stroj připojujete na síťové napájení v zapnutém stavu, může to vést k úrazům.
- d) **Před zapnutím elektrického stroje vždy zásadně odstraňte nářadí k jeho seřizování nebo šroubováky.** Nářadí či klíče, které by se nacházely v jednom z rotujících dílů stroje, by mohly vést k úrazům.
- e) **Vyhnete se jakémukoli abnormálnímu držení těla. Zajistěte si pevný postoj a udržte neustále správnou rovnováhu.** Tím můžete elektrický stroj lépe kontrolovat i v neočekávaných situacích.
- f) **Noste vhodný oděv. Nikdy nenoste široký, volný oděv ani žádné šperky a ozdoby. Vlasý a oděv udržte ve správné vzdálenosti od pohybujících se částí stroje.** Volný oděv, šperky, ozdoby či dlouhé vlasy by se mohly zachytit v pohybujících se částech stroje.
- g) **Pokud je možné namontovat zařízení odsávající nebo zachycující prach, je třeba je připojit a správně použít.** Použití zařízení pro odsávání prachu může snížit ohrožení zdraví vlivem prachu.
- h) **Nepodléhejte falešnému pocitu bezpečnosti a nezanedbávejte bezpečnostní pravidla pro elektrické stroje, i když jste po mnohanásobném použití s elektrickým strojem dobře obeznámeni.** Nepozorné zacházení a jednání může během zlomků vteřiny vést k těžkým úrazům.

27.5 Použití a zacházení s elektrickým strojem

- a) **Elektrický stroj nikdy nepřetěžujte.** Pro svoji práci používejte elektrický stroj, který je pro

ni určen. S vhodným elektrickým strojem pracujete v uvedeném výkonnostním pásmu lépe a bezpečněji.

- b) **Nikdy nepoužívejte elektrický stroj, jehož spínač je defektní.** Elektrický stroj, který se již nedá zapnout či vypnout, je nebezpečný a musí být opraven.
- c) **Než začnete na stroji provádět seřizovací úkony, výměnu pracovních nástrojů nebo elektrický stroj odložíte, zásadně vždy nejdříve vytáhněte elektrickou vidlici ze zásuvky a/nebo odstraňte vyjímatelný akumulátor.** Toto bezpečnostní opatření zabrání jakémukoli nechtěnému naskočení elektrického stroje.
- d) **Nepoužívané elektrické stroje skladujte mimo dosah dětí. Nikdy nedovoďte používat tento elektrický stroj žádným osobám, které nejsou s tímto elektrickým strojem obeznámeny a které si nepřčetly tyto pokyny a návody.** Elektrické stroje jsou nebezpečné v případě, že jsou používány nezkušenými osobami.
- e) **Elektrické stroje a pracovní nástroje pečlivě ošetřujte.** Kontrolujte, zda pohyblivé díly stroje dokonale fungují a nezadrhávají se, zda jednotlivé součásti nejsou zlomené či jinak poškozené, že funkce elektrického stroje není negativně ovlivněna. Před zahájením práce s elektrickým strojem nechte poškozené díly opravit. Příčina mnoha úrazů spočívá ve špatné údržbě elektrických strojů.
- f) **Řezné nástroje udržte v čistém a správně naostřeném stavu.** Pečlivě ošetřované řezné nástroje s ostrými břity mají nižší sklon k zaklesnutí a jejich vedení při práci je snadnější.
- g) **Elektrický stroj, používané nářadí a pracovní nástroje atd. používejte patřičně podle těchto pokynů a návodů. Zásadně přitom zohledněte také pracovní podmínky a práce naplánované k provedení.** Použití elektrických strojů k jinému než k předurčenému použití může vést k nebezpečným situacím.
- h) **Udržte rukojeti a plochy k uchopení v suchém, čistém stavu, bez oleje a tuků.** Kluzké rukojeti a plochy k uchopení nedovolují žádnou bezpečnou obsluhu a kontrolu elektrického stroje v nepředvídatelných situacích.

27.6 Použití a zacházení s akumulátorovým strojem

- Nabíjení akumulátorů provádějte pouze výrobcem doporučenými nabíječkami.** Nabíječka, která je vhodná pro určitý druh akumulátoru, hrozí v případě použití s jinými akumulátory nebezpečí požáru.
- V elektrických nástrojích používejte pouze pro ně předurčené akumulátory.** Při použití jiných akumulátorů může hrozit nebezpečí úrazu či požáru.
- Akumulátor, který právě není používán, nepřechovávat v blízkosti kancelářských spínek, klíčů, hřebíků, šroubů a jiných kovových předmětů, které by mohly způsobit přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty akumulátoru může mít za následek popálení či požár.
- Při nesprávném použití může z akumulátoru vytéct kapalina. Vyhněte se kontaktu s ní. Při náhodném kontaktu s kapalinou se ihned opláchnout vodou. Pokud by se kapalina dostala do očí, obraťte se navíc s žádostí o pomoc na lékaře.** Z akumulátoru vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popálení.
- Nepoužívejte žádný poškozený nebo pozměněný akumulátor.** Poškozené nebo pozměněné akumulátory se mohou chovat nepředvídatelně a mohou vést k požáru, explozi nebo úrazům.
- Nikdy nevystavujte akumulátor ohni nebo vysokým teplotám.** Oheň nebo teploty nad 130 °C (265 °F) mohou vyvolat explozi.
- Dodržujte všechny pokyny a odkazy k nabíjení a nenabíjete akumulátor nebo akumulátorový stroj nikdy mimo v návodu k použití uvedeného tepelného pásma.** Falešné nabíjení nebo nabíjení mimo dovoleného tepelného pásma může akumulátor zničit a zvýšit nebezpečí požáru.

27.7 Servis

- Elektrický stroj nechávejte opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze za použití originálních náhradních dílů.** Tím je zajištěno, že bezpečnost elektrického stroje zůstane zachována.
- Neprovádějte nikdy údržbu poškozeného akumulátoru.** Veškeré údržbařské úkony na akumulátorech by měly být prováděny pouze výrobcem nebo zplnomocněnými servisními dílnami.

27.8 Bezpečnostní pokyny pro řetězovou pily

Všeobecné bezpečnostní pokyny pro řetězovou pily

- Běžící pilu držte dostatečně vzdálenou od všech částí těla. Přesvědčte se ještě před nastartováním pily o tom, že se pilový řetěz ničeho nedotýká.** Při práci s řetězovou pilou může již jen krátký moment nepozornosti vést k tomu, že oděv nebo části těla budou zachyceny řetězem.
- Řetězovou pilu držte vždy zásadně pravou rukou za zadní rukojeť a levou rukou za přední rukojeť.** Držení řetězové pily v opačném pracovním postoji zvyšuje riziko úrazů, a nesmí být proto aplikováno.
- Řetězovou pilu držte jen za izolované plochy rukojetí, protože pilový řetěz může narazit na skrytá elektrická vedení.** Kontakt pilového řetězu s kabelem pod napětím může uvést kovové části stroje také pod napětí, a v důsledku toho způsobit úraz elektrickým proudem.
- Noste ochranu očí. Doporučuje se nosit i další ochranné vybavení pro sluch, hlavu, ruce, stehna, holeně a nohy.** Vhodný ochranný oděv snižuje nebezpečí úrazu v důsledku třísek odmršťovaných do okolí a náhodného dotyku pilového řetězu.
- Nikdy nepracujte s řetězovou pilou na stromě, na žebříku, ze střechy nebo na nestabilní ploše stání.** Při provozu takovýmto způsobem hrozí nebezpečí úrazu.
- Dbejte vždy na pevný postoj a používejte řetězovou pilu, pouze když stojíte na pevném, bezpečném a rovném podkladu.** Kluzký podklad nebo nestabilní plochy pro stání mohou vést ke ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
- Při řezání větve, která je pod napětím, počítejte s tím, že se větev odpruží zpět.** Při uvolnění napětí v dřevěných vláknecích může napnutá větev pracovníka udeřit a/nebo ho zbavit vlády nad řetězovou pilou.
- Buďte obzvláště opatrní při řezání podrostu a mladých stromků.** Slabý materiál se může v pilovém řetězu zachytit a udeřit vás nebo vám způsobit ztrátu rovnováhy.
- Řetězovou pilu přenášejte vždy za přední rukojeť, ve vypnutém stavu a tak, aby byl řetěz odvrácen od vašeho těla.** Při přepravě nebo skladování řetězové pily zásadně vždy

nasuňte ochranný kryt. Pečlivě a opatrně zacházení s řetězovou pilou snižuje pravděpodobnost náhodného tělesného kontaktu s běžícím pilovým řetězem.

- j) **Dodržujte pokyny pro mazání, napnutí řetězu a výměnu vodící lišty a pilového řetězu.** Nesprávně napnutý nebo namazaný řetěz se může buď přetrhnout, nebo zvýšit nebezpečí zpětného rázu.
- k) **Řezejte jenom dřevo. Řetězovou pilu nepoužívejte pro práce, pro které není určena. Příklad: Řetězovou pilu nepoužívejte pro řezání kovů, plastů, zdiva nebo stavebních materiálů, které nejsou ze dřeva.** Použití řetězové pily pro práce neodpovídající jejímu určení může vést k nebezpečným situacím.
- l) **Nepokoušejte se porazit strom dřívě, než si uvědomíte veškerá hrozící rizika a možnosti jejich vyloučení.** Při kácení stromu může dojít k těžkým úrazům daného pracovníka a okolostojících osob.
- m) **Dodržujte přesně veškeré pokyny během odstraňování nahromaděného materiálu v pilovém řetězu, jeho uskladňování nebo při údržbářských úkonech. Ujistěte se, že je spínač vypnutý a akumulátor je odpojen.** Nenaďalé spuštění řetězové pily při odstraňování nahromaděného materiálu, nebo během údržbářských prací může vést k závažným úrazům.

27.9 Příčiny zpětného rázu a jak zpětnému rázu zabránit

Ke zpětnému rázu může dojít, když se hrot vodící lišty dotkne nějakého předmětu nebo když se dřevo ohýbá a pilový řetěz uvízne v řezu.

Dotyk hrotem lišty může v některých případech vést k neočekávané, dozadu nasměrované reakci, při které se vodící lišta odrazí směrem nahoru a k tělu pracovníka.

Uvznutí pilového řetězu na vrchní větví vodící lišty může velice rychle lištu odrazit směrem k pracovníkovi.

Každá z těchto reakcí může vést k tomu, že ztratíte kontrolu nad řetězovou pilou a že se eventuelně velice vážně zraníte. Nespolehejte se výlučně jen na do řetězové pily zabudovaná bezpečnostní zařízení. Jako uživatel řetězové pily byste měl učinit různá opatření, aby vám byla dána možnost pracovat s ní bez úrazu a poranění.

Zpětný ráz je důsledkem nesprávného nebo chybného použití řetězové pily. Může se mu zabránit vhodnými preventivními opatřeními, která jsou uvedena níže:

- a) **Držte pilu pevně oběma rukama, přičemž palce a prsty pevně obepínají rukojeť řetězové pily. Uvedte vaše tělo a paže do takové polohy, ve které můžete zvládnout zpětný ráz.** V případě, že byla učiněna vhodná opatření, může pracovník zpětný ráz zvládnout. Nikdy řetězovou pilu nepouštět z rukou.
- b) **Vyhnut se abnormálnímu držení těla a nikdy neřezat nad výši ramen.** Tím se zabrání nechtěnému dotyku hrotu lišty a umožní se tím lepší kontrola nad řetězovou pilou v neočekávaných situacích.
- c) **Používat vždy výrobcem předepsané náhradní lišty a pilové řetězy.** Nesprávné náhradní lišty a pilové řetězy mohou vést k přetření řetězu a/nebo ke zpětnému rázu.
- d) **Dodržovat pokyny výrobce pro ostření a údržbu pilového řetězu.** Příliš nízké omezo-vače hloubky zvyšují sklon ke zpětnému rázu.

Tartalomjegyzék

| | | |
|----|--|-----|
| 1 | Előszó..... | 251 |
| 2 | Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk..... | 251 |
| 3 | Áttekintés..... | 252 |
| 4 | Biztonsági tudnivalók..... | 253 |
| 5 | A motorfűrész előkészítése a használatra..... | 261 |
| 6 | Akku töltés és LED-ek..... | 261 |
| 7 | Bluetooth®-os rádióinterfész aktiválása és inaktiválása..... | 262 |
| 8 | A motorfűrész összeszerelése..... | 262 |
| 9 | A láncfék behelyezése és kioldása..... | 264 |
| 10 | Az akku behelyezése és kivétele..... | 265 |
| 11 | A motorfűrész bekapcsolása és kikapcsolása..... | 265 |
| 12 | A motorfűrész és az akkumulátor ellenőrzése..... | 266 |
| 13 | Munkavégzés a motorfűrészsel..... | 267 |
| 14 | Munka után..... | 271 |
| 15 | Szállítás..... | 271 |
| 16 | Tárolás..... | 272 |
| 17 | Tisztítás..... | 272 |
| 18 | Karbantartás..... | 273 |
| 19 | Javítás..... | 273 |
| 20 | Hibaelhárítás..... | 274 |
| 21 | Műszaki adatok..... | 275 |

www.stihl.com



0458-024-9801-A



0458-024-9801-A